

SPC
PÀGINES ESPECIALS

VIADUCTE DE DOCTOR VILANOVA

DIMARTS, 11 DE JUNY DEL 2024



UNA REFORMA ESSENCIAL

INTRODUCCIÓ

Una infraestructura clau

DESPRÉS DE 15 MESOS D'OBRES, LA CAPITAL RECUPERA EL VIADUCTE DE DOCTOR VILANOVA

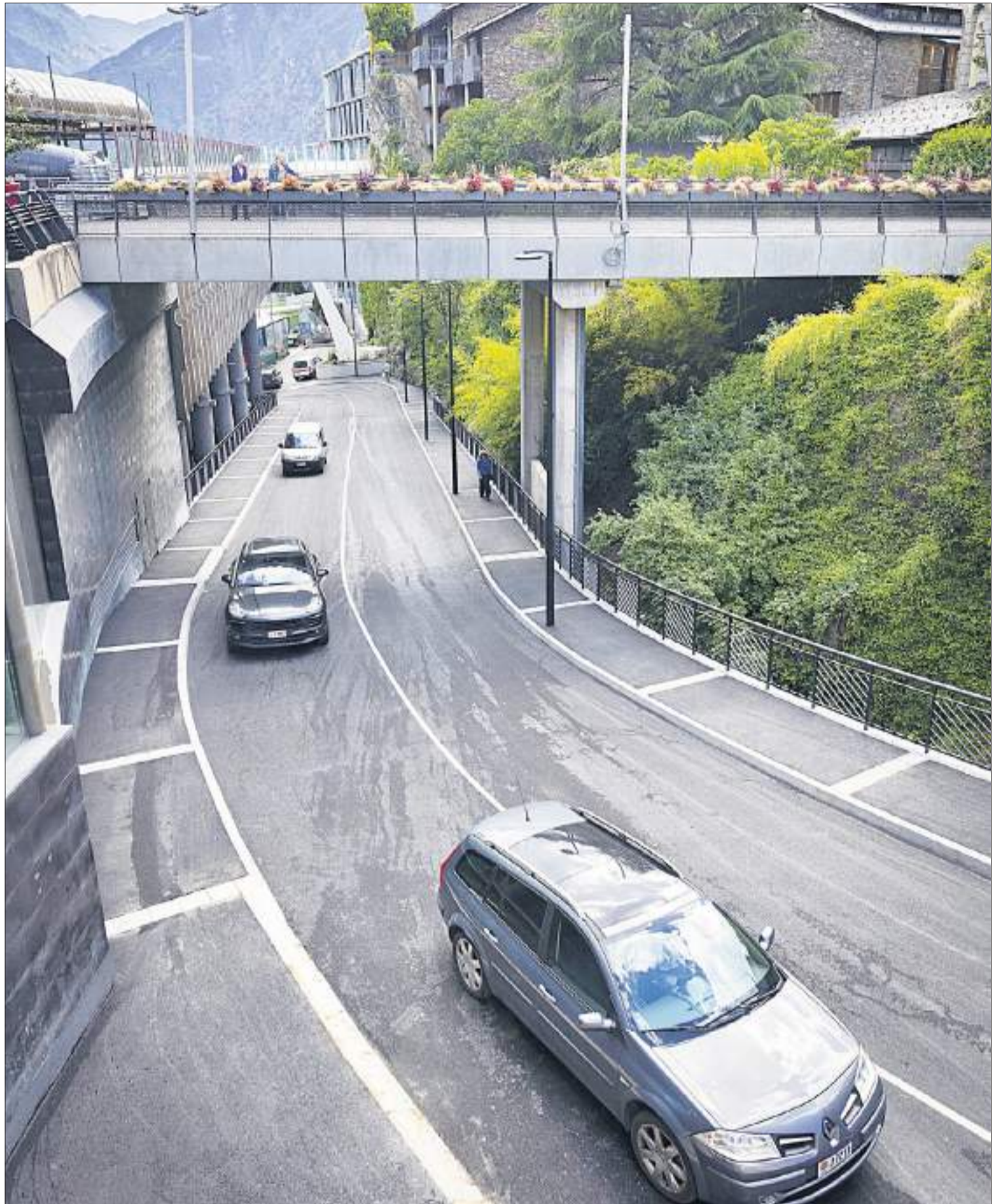
Després d'unes obres que s'han perllongat durant 15 mesos, la rehabilitació del viaducte de Doctor Vilanova i la millora del carrer en el tram comprès entre Prat de la Creu i l'avinguda Tarragona ja és una realitat. Els treballs es van iniciar el febrer del 2023 i van culminar divendres 31 de maig, amb la reobertura d'aquesta infraestructura, clau per a la circulació al centre d'Andorra la Vella. El comú de la capital ha dut a terme una inversió significativa, de prop de cinc milions d'euros, per poder fer possible aquesta renovació i ampliació.

L'acte d'inauguració marcava el desenllaç de mesos de treball intens. Tal com va manifestar el cònsol major de la capital, Sergi González, la reforma del viaducte i les millores realitzades a la via milloraran notablement la circulació a la zona. "És una demanda que ens feia la ciutadania, i ens plau reobrir l'accés dins dels terminis establerts i tornar a disposar de la connexió entre el carrer Prat de la Creu i la plaça Rebés", va assenyalar el mandatari, destacant la importància d'aquest projecte per garantir la fluïdesa del trànsit en una àrea especialment complexa des del punt de vista viari.

EL COST TOTAL DE L'OBRA HA ESTAT DE PROP DE CINC MILIONS D'EUROS

Les obres al viaducte, necessàries a causa de la corrosió estructural, han suposat una despesa de 2,3 milions d'euros. Aquests treballs han permès reforçar l'estructura i millorar la seva capacitat. El vial recupera els dos carrils de circulació, i augmenta la seva capacitat per suportar vehicles de fins a 40 tones. La vida útil de la infraestructura s'ha estimat en fins a cent anys, gràcies a les millores en la construcció dels elements prefabricats i la impermeabilització del taulell. Això assegura un equipament més robust i durador, preparat per fer front a les necessitats del futur.

Pel que fa a l'ampliació del carrer Doctor Vilanova, s'ha creat un segon carril de pujada amb connexió directa a Prat de la Creu i Prada Casadet. Aquesta millora té l'objectiu de potenciar i millorar una de les principals portes d'entrada a Andorra la Vella, facilitant l'accés cap a la part alta



S'HA REFORÇAT EL VIAL I S'HA AMPLIAT EL CARRER A PRAT DE LA CREU

de l'avinguda Meritxell i el centre històric. També s'han ampliat les voravies fins a 2,5 metres en una banda i 4,2 metres a l'altra, oferint més espai i seguretat per als vianants.

A la zona de Prat de la Creu, entre els carrers Doctor Vilanova i Prada Casadet, s'ha ampliat un carril i s'ha dut a terme un treball

d'embelliment de la voravia, seguint el projecte de reforma iniciat anteriorment a la mateixa via. Aquestes millores no tan sols augmenten l'estètica de la zona, sinó que també milloren la funcionalitat i la seguretat per a tots els usuaris de la via.

Mentrestant, a Prada Casadet s'ha mantingut la voravia exist-

ent de tres metres i s'ha creat una nova zona per als vianants de quatre metres d'amplada en un tram de 56 metres de llargada. Aquestes obres, que al contrari de la resta de l'actuació no han suposat una afectació directa al trànsit, han tingut un cost de 2,4 milions d'euros i s'han executat en un període de nou mesos.



La força d'un grup
**Pas a pas,
 evolucionem
 amb el país.**



ENTREVISTA

SERGI GONZÁLEZ. El cònsol major d'Andorra la Vella fa un balanç molt positiu d'una obra bàsica per a la capital, ja que el carrer Doctor Vilanova és una de les principals vies d'accés al centre de la parròquia.

“Després de 45 anys d'ús, la intervenció era imprescindible”

La rehabilitació del carrer Doctor Vilanova ja és una realitat. Estan satisfets amb el resultat de les obres?

Estem molt satisfets amb els resultats de les obres, ja que hem pogut reobrir la connexió entre Prat de la Creu i la plaça Rebés, una via molt utilitzada pels ciutadans de la parròquia i pels turistes. També cal destacar la remodelació realitzada als carrers Doctor Vilanova, Prat de la Creu i Prada Casadet, amb la incorporació d'un tercer carril que permet millorar la circulació i dirigir els conductors cap a on volen anar.

Quins han estat els objectius principals del projecte?

L'objectiu principal del projecte ha estat, en primer lloc, la restauració del viaducte de Doctor Vilanova, una intervenció que era imprescindible després de 45 anys d'ús. En aquest sentit, calia garantir la seguretat de la circulació i el trànsit en aquesta zona. D'altra banda, els treballs duts a terme a la part baixa de Doctor Vilanova, a Prat de la Creu i a Prada Casadet tenen la voluntat de potenciar la zona com una de les principals portes d'entrada al centre de la parròquia, així com embellir-la amb vegetació. Això ha permès continuar amb les obres de remodelació que ja es van iniciar a Prat de la Creu.

Quin cost ha tingut finalment l'obra tenint en compte les complicacions sorgides durant l'execució?

El cost final de l'obra del viaducte ha estat de 2.290.810 euros, amb un termini d'execució de 15 mesos. En un primer moment el projecte estava pressupostat per un import d'1,9 milions d'euros. A mesura que s'anava enderrocant el vial, s'anava accedint a llocs als quals, mentre el pont estava en funcionament, no s'hi podia accedir. Aleshores es va comprovar que la corrosió era tan avançada que, per seguretat, era necessari canviar les antigues bigues per unes de noves. És per aquest motiu que la partida pressupostària es va ampliar en 381.605 euros.

I quant han costat l'ampliació de Doctor Vilanova i les millores a Prat de la Creu i Prada Casadet?

En aquesta part s'hi han destinat 2.418.240 euros i l'obra s'ha dut a terme en nou mesos.

Quines han estat les principals afectacions al trànsit i a la mobilitat al centre de la parròquia durant les obres?

A trets generals, més enllà del tancament del viaducte, la zona no ha patit grans afectacions al trànsit ni a la mobilitat. És més, un dels punts destacats de la reforma efectuada als carrers Doctor Vilanova, Prat de la Creu i Prada Casadet ha estat que no



**ESTEM SATISFETS;
ÉS UNA VIA MOLT
UTILITZADA PELS
CIUTADANS I PELS
TURISTES**

**MÉS ENLLÀ DEL
TANCAMENT DEL
VIADUCTE, LA ZONA
NO HA PATIT GRANS
AFECTACIONS**

s'ha hagut de tallar el trànsit al complet en cap moment.

No hi ha hagut, per tant, cap tipus de restricció a la circulació?

Tal com he mencionat, no hi ha hagut restriccions al trànsit en aquesta zona durant els treballs. Tanmateix, m'agradaria destacar que durant l'etapa final de les obres, en el moment del fressat i la pavimentació de la via, aquestes s'han dut a terme de nit per evitar problemes de circulació.

Quins beneficis esperen obtenir amb l'ampliació del carrer a tres carrils? Es preveu que hi hagi menys congestions a la zona?

La reforma i l'ampliació del carrer té justament aquest objectiu, dirigir els conductors al destí on volen anar, sigui el centre històric i la zona comercial, Prat de la Creu o la zona d'aparcaments situada al carrer Prada Casadet. La incorporació d'un tercer carril ens permetrà gestionar millor la circulació i descongestionar la zona en aquelles jornades amb un gran volum de

vehicles i durant les hores d'alta intensitat viària. A més, cal recordar que Doctor Vilanova és una de les principals vies d'accés a la parròquia des de la carretera general, motiu pel qual era molt necessari adequar-ne l'entrada.

Quins altres elements s'han millorat en aquesta reforma?

Durant els treballs efectuats per reformar la part baixa de Doctor Vilanova també s'ha aprofitat per dur a terme una revegetació de zona. Així doncs, s'han plantat 25 arbres i s'ha enjardinat amb prop de 200 metres quadrats de parterres tot l'entorn dels carrers Doctor Vilanova i Prada Casadet, amb una vintena d'espècies arbustives i flors de temporada que tenen una baixa demanda hídrica. Això permetrà assolir consums d'aigua més eficients.

Quines han estat les millores implementades per promoure la mobilitat sostenible i la seguretat dels vianants?

Amb la reforma dels carrers hem ampliat les voravies, dotant així de més espai els



LA INCORPORACIÓ DEL TERCER CARRIL ENS PERMETRÀ GESTIONAR MILLOR LA CIRCULACIÓ

DOTEM ELS VIANANTS DE MÉS ESPAI I DE MÉS SEGURETAT EN ELS DESPLAÇAMENTS

També s'ha realitzat una intervenció a la rotonda. En què ha consistit? Sí, en la mateixa línia, la remodelació de la zona també ha propiciat aquesta intervenció a la rotonda de l'encreuament dels carrers Doctor Vilanova i Prat de la Creu. El punt de gir s'ha impermeabilitzat i s'hi ha plantat vegetació amb espècies arbustives que demanen poca aigua. A més, al llarg de les pròximes setmanes es col·locaran bancs per amenitzar la zona i apropar-la a la ciutadania.

vianants i, consegüentment, de més seguretat en els seus desplaçaments. Així doncs, hem fet més amples aquestes zones: fins a 2,5 metres en una banda i 4,2 a l'altra a Doctor Vilanova i, a Prada Casadet, hem creat un nou tram de 56 metres

de llargada amb quatre metres d'amplada. Des del comú continuem apostant per fer d'Andorra la Vella una parròquia que sigui accessible a peu, millorant i embellint les voravies, i impulsant d'aquesta manera una mobilitat sostenible. En relació amb

això, també voldria destacar la incorporació d'un carril bici al nou carril de Doctor Vilanova, el qual té la voluntat de dotar la via d'un espai per als ciclistes i millorar la convivència entre aquests i els vehicles motoritzats.



#Formigó

f UNIFOR HE



#Cuines #Banys #Ferreteria
#Bricolatge #Construcció

riba

SERVEIS PER A LA CONSTRUCCIÓ.
Des del formigó inicial fins als acabats finals.



ENTREVISTA

VÍCTOR CASALS I JOSÉ LUIS GONZÁLEZ. Són enginyers de camins, canals i ports, i les seves empreses han treballat conjuntament en el projecte del nou viaducte i en la millora del carrer Doctor Vilanova.

“Aquesta obra ha suposat un gran repte per a tot l'equip”

Quina va ser la gènesi del projecte?

Víctor Casals: En el marc de la inspecció de ponts duta a terme des del Govern es va incloure aquesta infraestructura que, tot i ser del comú d'Andorra la Vella, pertany a la xarxa bàsica de carreteres. En l'examen es van detectar diverses patologies força desenvolupades de corrosió de l'armat superior del tauler del pont, i també de les llindes de les pilones. Tot plegat requeria una intervenció urgent.

Com es van generar aquestes patologies?

V. C.: Principalment per afecció de sals fonents, que contenen clor. El clor ataca molt agressivament les barres d'acer allotjades a l'interior dels elements de formigó armat, com bigues o piles.

Quin era el seu abast?

V. C.: En principi, es va plantejar un projecte de reparació, però en començar l'obra vam veure que la situació era pitjor que la que havíem suposat. Aleshores es va plantejar, més que reparar el pont -que suposava també aixecar les bigues per reparar les llindes, i que era el pla inicial-, substituir les bigues per unes altres. En aquest sentit, el repte principal va ser retirar les bigues antigues, molt pesants, i en unes condicions de contorn molt complexes.

Per què?

V. C.: Bàsicament perquè hi havia molt poc espai per poder emplaçar unes grues de gran tonatge per poder operar. Després d'estudiar molt bé l'entorn, es va verificar que realment era possible retirar les cinc bigues originals de cada tram amb una grua de gran tonatge, de 650 tones capacitat, i sempre passant per sobre de la Plaça del Poble.

Col·locar les noves bigues va ser igual de complex?

V. C.: De complexitat similar, però utilitzant una grua de menys tonatge, 450 tones, perquè aquestes, tot i ser més nombroses, un total de set, són menys pesants que les anteriors. Estem parlant de bigues més modernes i relativament més fàcils de transportar. Paral·lelament, s'ha treballat en la substitució de les llindes de les pilones, que estaven molt malament, i en fer tot el tauler nou.

De quan data la construcció original?

José Luis González: Del 1977, i es va fer abans de l'edifici de Govern. Curiosament, les dificultats amb què nosaltres ens hem trobat per retirar i col·locar les bigues, al seu dia no van ser-hi, perquè l'edifici administratiu no existia i es disposava de la parcel·la de Govern per



EL MAL ESTAT EN QUÈ ES TROBAVA EL VIAL REQUERIA UNA INTERVENCIÓ URGENT

EL DESAFIAMENT PRINCIPAL VA SER RETIRAR LES BIGUES ANTIGUES, MOLT PESANTS

accedir còmodament a l'obra. A més, cal sumar-hi elements que s'han afegit posteriorment, com la rambla Molines o la passarel·la Rosa Ferrer, que també han dificultat força les maniobres.

Estem parlant, per tant, d'un repte constructiu considerable.

J. L. G.: Totalment. L'operació de retirada i de col·locació de les bigues ha estat un gran repte per a tot l'equip tècnic, i en aquest sentit cal felicitar la constructora i totes les parts implicades. A més, s'ha de tenir en compte que l'obra també suposava limitar els horaris de l'edifici de Govern, treballar de nit, estar molt pendents de la meteorologia perquè en segons quines condicions no es podia operar... per sort, tot ha sortit bé.

El pont té actualment més capacitat de càrrega?

J. L. G.: Sí. Tots els elements que s'han substituït (tauler, bigues i llindes) s'han calculat per suportar les càrregues demandades per les normatives actuals. Falta reforçar el que ha quedat fora de l'abast d'aquesta primera actuació, que són els fustes de les piles i la fonamentació. Mentre no es completi el reforç, no

podran circular-hi vehicles de gran tonatge. Actualment poden passar vehicles de fins a 19 tones com els autobusos de transport escolar i, excepcionalment, el vehicle de bombers de 25 tones. Caldrà esperar a veure què vol fer el comú amb aquesta part inferior del pont. En tot cas, això quedaria per a una segona fase de la intervenció, que no és necessària mentre no es vulgui fer servir el viaducte per fer passar vehicles de gran tonatge.

En què ha consistit la seva actuació a la part baixa del carrer Doctor Vilanova, entre Prat de la Creu i l'avinguda Tarragona?

V. C.: S'ha ampliat Doctor Vilanova a tres carrils, amb un nou carril per facilitar la incorporació a Prat de la Creu. A Prada Casadet també s'ha ampliat el tram corresponent a la part de cessió del comú, i s'ha renovat la imatge de la rotonda.

I pel que fa a les voravies?

V. C.: A la banda dreta, es disposa d'una nova voravia de 4,20 metres a Doctor Vilanova, de 5,40 metres a Prat de la Creu i de 4 metres a Prada Casadet. També s'ha ampliat la vorera esquerra de Doctor Vilanova, que passa a 2,50 metres.



Especialistes en Enginyeria Civil i Estructures d'edificació

Treballs realitzats al viaducte i carrer Doctor Vilanova



www.sinusenginy.net

Carrer del Pui, número 2 PB AD500 Andorra la Vella · Telèfon: 824 178



DESPATX D'ENGINYERIA CIVIL
Urbanisme i Obra Civil
Indústria i Edificació

Estructures - Geotècnia - Hidràulica - Hidrologia

TREBALLS REALITZATS AL VIADUCTE



C/Isidre Valls nº5. AD600. Sant Julià de Lòria - Tlf: 842 805 - www.aurea.ad

GALERIA

**ELS ORÍGENS DE L'OBRA****Connexió essencial al centre de la parròquia**

El vial de Doctor Vilanova, promogut pel quart d'Andorra la Vella el 1976, es va inaugurar l'any següent com a obra essencial per connectar el centre de la parròquia. La infraestructura, que té una longitud total de 160 metres -80 dels quals corresponen al viaducte-, és anterior a l'edifici administratiu de Govern.

SERCONAL.

- CONSTRUCCIONS I OBRA CIVIL
- MUNTATGE DE PREFABRICATS DE FORMIGÓ
- OBRA PUBLICA I EDIFICACIÓ
- MANTENIMENT INDUSTRIAL DE NAUS I EMPRESES

TEL. 973 57 06 91 - MOB. 620 23 50 41 / 45
 serconalconst@hotmail.com - 25332 LA FULIOLA

GALERIA

FGALINDO

**LA INTERVENCIÓ****Una actuació complexa i imprescindible**

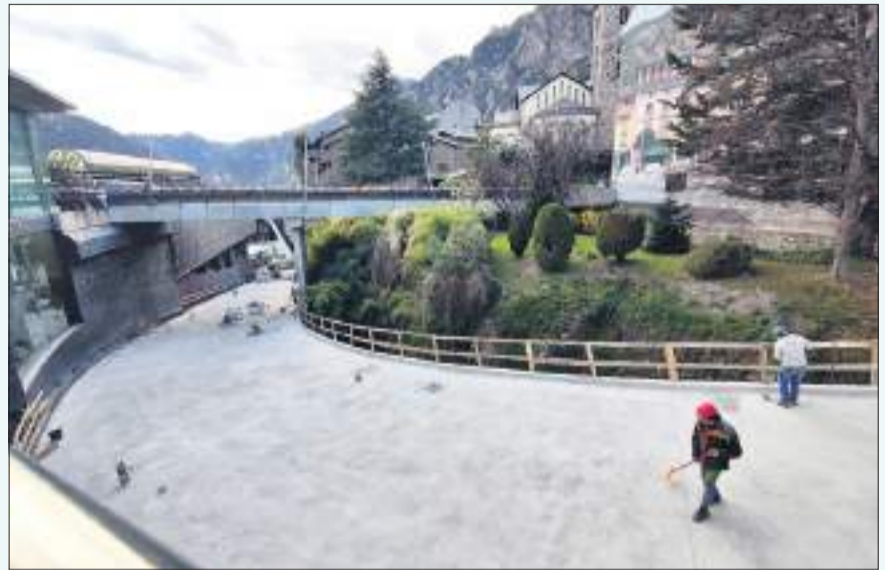
La manca d'impermeabilització del tauler, molt poc habitual en l'època en què es va construir el vial, va desencadenar bona part de les patologies detectades a la infraestructura. L'actuació que s'ha dut a terme, de gran complexitat tècnica, ha inclòs entre altres aspectes la substitució de les bigues.

**Paviments Asfàltics Andorrans, SA**

Passatge Antònia Font Caminal, 1
Edifici Prat de les Oques, esc. C, despatx núm. 602 B
AD700 Escaldes-Engordany · Tel.: 877 335 · Fax: 877 336
pavand@pavand.ad

GALERIA

FGALINDO



 **mapesa**

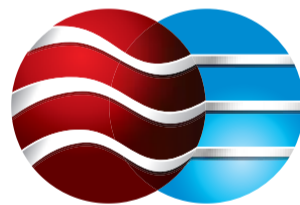
Eficiència * Solucions * Confiança

CAP A UN MÓN MÉS SOSTENIBLE

 +376 724 206  mapesa@mapesa.ad  Desviació de l'Obac anom. Terra de les Costelles, s/n - AD200 - Encamp

GALERIA

COMÚ ALV / TONY LARA



same

INSTAL·LACIONS PER UN MÓN EFICIENT

SAME HA REALITZAT ELS TREBALLS DEL CARRER DOCTOR VILANOVA

- Instal·lacions elèctriques de baixa tensió
- Telegestió de sistema d'enllumenat públic
- Il·luminació viària dels espais exteriors

Prat de la Creu 59-65, esc. A, planta 5
AD 500 Andorra la Vella
T. +376 811 733
www.agfs.ad



GALERIA

FGALINDO



A MÉS
**Millores al carrer
 Doctor Vilanova**

L'obra del vial ha anat acompanyada de significatives millores al carrer Doctor Vilanova entre Prat de la Creu i l'avinguda Tarragona. S'ha incorporat un tercer carril, s'han eixamplat les voravies i s'han inclòs una zona enjardinada. També la rotonda ha estat objecte d'una important intervenció.



Tot + Natura

CENTRE DE JARDINERIA

Un referent per al país







Tel. 720 808

totnatura@totnatura.ad



HE
HERACLES

#mobilitat

**UNA NOVA ARTÈRIA
A LA CAPITAL.**

GALERIA

FGALINDO



NOVA GENERACIÓ



Av. de François Mitterrand, nº64, local 1- AD200 Encamp | Tel.: 866730

GALERIA

COMÚ ALV / TONY LARA



Bellacer

Grupo Hiemesa

PERTALL



Demolicions Tècniques Tall i perforacions de formigó armat



Tel.: 610 40 69 92
info@pertall.cat
www.pertall.cat