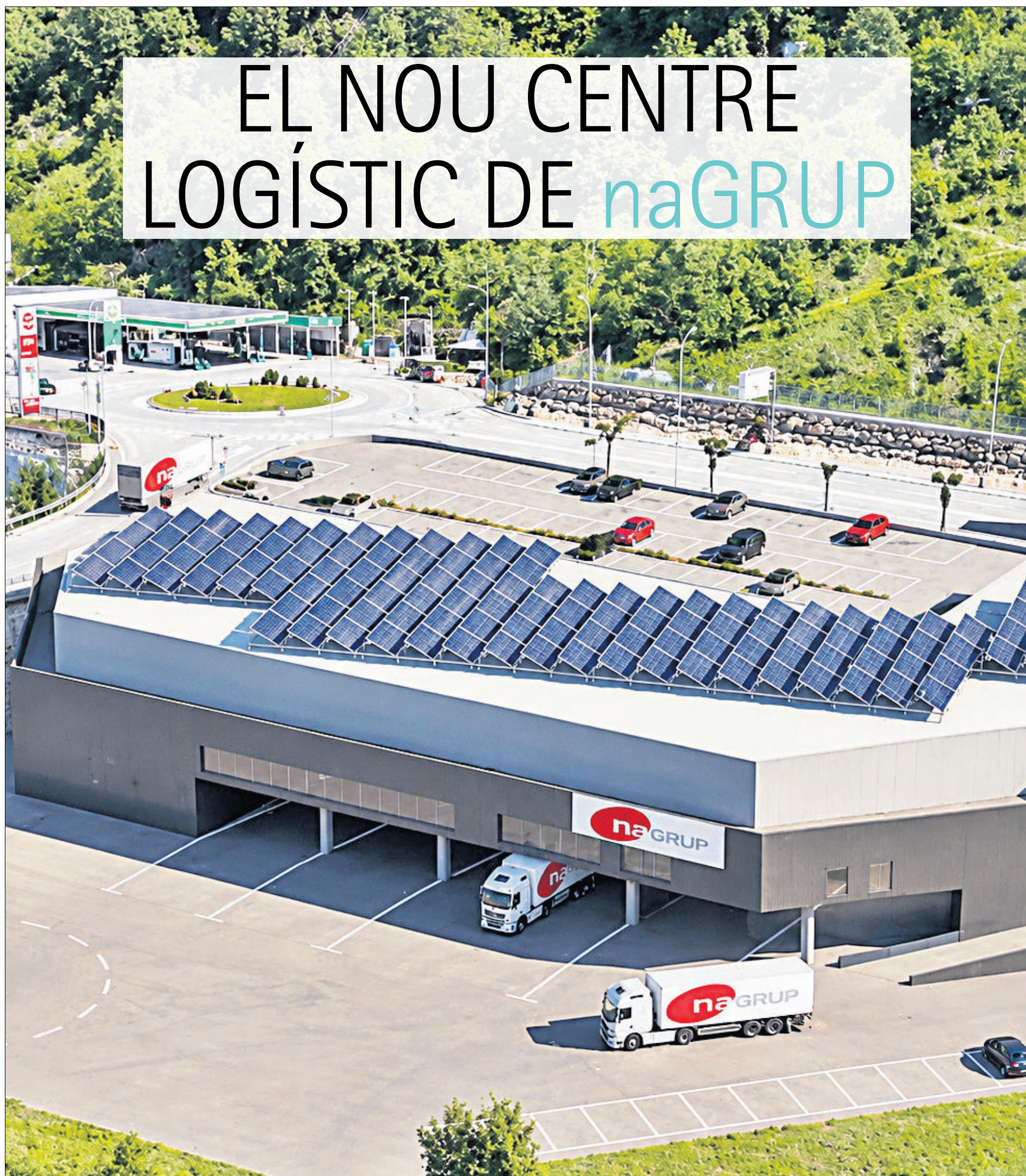


SPC
PÀGINES ESPECIALS

LA RIBEROLA PARC EMPRESARIAL I COMERCIAL

DIMECRES, 14 D'OCTUBRE DEL 2026

EL NOU CENTRE LOGÍSTIC DE naGRUP



INTRODUCCIÓ



Una xarxa en expansió

EL NOU CENTRE DE LA RIBEROLA CULMINA MÉS DE MIG SEGLE DE CREIXEMENT DE NAGRUP

La història de naGRUP arrenca l'any 1974, quan la compra d'un petit camió va posar en marxa una activitat que, amb el pas del temps, acabaria convertint-se en un grup especialitzat en transport, logística i serveis duaners. Aquell primer vehicle, destinat al transport de mercaderies amb Espanya i identificat amb el rètol de Nord Andorra, representava l'inici d'un projecte que des del primer moment va tenir en les connexions transfrontereres una de les principals raons de ser.

Els primers anys van estar marcats per un creixement progressiu, estretament vinculat a les necessitats d'abastiment del Principat i a l'increment dels intercanvis comercials amb els

territoris veïns. A mesura que augmentava l'activitat, l'empresa va anar incorporant nous camions a la flota i ampliant la capacitat de transport. Paral·lelament, la incorporació d'altres empreses va permetre diversificar els serveis i estendre l'activitat més enllà de l'eix inicial entre Espanya i Andorra.

França es va incorporar progressivament a aquesta xarxa, mentre que l'Alt Urgell i la Cerdanya es consolidaven també com a territoris estratègics. Aquesta expansió va permetre reforçar la presència de la companyia en unes rutes especialment importants per a Andorra, un país en què bona part de les mercaderies que consumeixen les empreses i els particulars han de travessar necessàriament la frontera.

El creixement sostingut de l'activitat també va comportar una reorganització de l'estructura empresarial i de les diferents delegacions. La seu de Barcelona es va traslladar al CIM Vallès, un dels principals pols logístics de Catalunya, mentre que l'activitat

EL 2012 NORD ANDORRA DONA PAS A L'ACTUAL MARCA NAGRUP

a França es va situar a Eurocentre. Aquests moviments responien a la necessitat d'apropar les operacions als grans eixos de comunicació i als centres de distribució, facilitant la gestió de les mercaderies i reduint els temps de transport.

Un altre moment determinant va arribar l'any 2012 amb la consolidació de la marca naGRUP. Sota aquesta nova identitat es va articular una estructura amb delegacions a Barcelona, Lleida i la Farga, a Espanya, a més de la presència al Principat i a França, amb centres a Eurocentre i Portet. La nova etapa permetia integrar sota una mateixa marca les diferents activitats desenvolupades durant dècades i avançar cap

a un model en què el transport es complementava cada vegada més amb la logística, l'emmagatzematge i la gestió duanera.

Des d'aleshores, naGRUP ha continuat ampliant les delegacions, la infraestructura i els serveis amb l'objectiu de donar resposta a una activitat econòmica cada vegada més exigent. Tot i aquesta evolució, la companyia ha mantingut el caràcter d'empresa familiar que ha acompanyat el projecte des dels orígens. Aquesta condició conviu amb una clara vocació internacional i amb una cultura empresarial basada en el creixement i la capacitat d'adaptació.

La particular situació geogràfica d'Andorra també ha

contribuït a definir aquesta especialització. El fet de treballar diàriament entre diversos territoris, legislacions i sistemes duaners obliga a coordinar transport, logística i documentació amb precisió. En aquest context, naGRUP ha desenvolupat solucions destinades a simplificar les operacions transfrontereres i facilitar que les mercaderies puguin arribar al destí sense entrebancs.

Una de les àrees que més pes han adquirit durant els darrers anys és el transport de mercaderies refrigerades i congelades. L'increment de la demanda d'aliments i altres productes que necessiten mantenir una temperatura controlada durant tot el trajecte ha comportat una especialització creixent en la cadena de fred. No es tracta només de disposar de vehicles refrigerats, sinó de garantir que les condicions de conservació es mantenen durant totes les fases del procés, des de la recepció fins a l'emmagatzematge i la posterior distribució.

Per donar resposta a aquestes necessitats, naGRUP disposa de

L'EMPRESA VA INICIAR L'ACTIVITAT EL 1974 AMB TAN SOLS UN PETIT CAMIÓ

S'INTEGRA TRANSPORT, LOGÍSTICA I PAPERS ENTRE DIFERENTS TERRITORIS



cambres frigorífiques als magatzems i d'una flota de 84 vehicles, formada per furgonetes, camions rígids i tràilers. Una part important d'aquest parc mòbil incorpora sistemes de refrigeració que permeten transportar productes que requereixen temperatures controlades i mantenir la cadena

LA FLOTA CONSTA DE 84 VEHICLES ENTRE FURGONETES, CAMIONS I TRÀILERS

de fred fins al moment de l'entrega.

La dimensió de la flota i la xarxa de centres logístics permeten combinar els trajectes internacionals amb la distribució interior. Així, la companyia pot realitzar entregues internacionals en menys de 24 hores des

d'Espanya i França i completar posteriorment el recorregut amb serveis d'última milla. Aquesta fase és especialment important en un territori com Andorra, on les particularitats geogràfiques i la dispersió d'alguns punts de destinació exigeixen una estructura de distribució acurada.

A la logística física de les mercaderies s'hi afegeix un altre element essencial: la gestió duanera. El departament de duanes de naGRUP s'encarrega de facilitar els tràmits vinculats a la importació i l'exportació, un aspecte especialment rellevant. Aquesta integració permet que transport i documentació avancin de manera coordinada i ofereix a les empreses un únic interlocutor.

La tecnologia ha anat adquirint igualment un paper central. En aquest sentit, naGRUP aposta per eines que permeten millorar l'eficiència de les operacions i disposar d'una traçabilitat cada vegada més precisa.

Més de mig segle després d'aquell primer camió de Nord Andorra, l'evolució de naGRUP també es reflecteix en la dimensió de les seves infraestructures. El nou centre logístic de la Ribera representa un nou pas en aquest procés. Concebut per incrementar la capacitat d'emmagatzematge i millorar la gestió dels estocs, l'equipament permet reforçar les operacions del grup i adaptar-les a les necessitats actuals del transport i la distribució. La Ribera amplia les possibilitats logístiques de naGRUP en un moment en què l'emmagatzematge, la rapidesa en la preparació de les comandes, el control de les mercaderies i la capacitat de resposta són factors cada vegada més determinants.

TELEXARXES

Infraestructures d'última generació per a espais que impulsen el futur



ELECTRICITAT



TELECOMUNICACIONS



CLIMATITZACIÓ



XARXES INFORMÀTIQUES



VENTILACIÓ



LAMPISTERIA



CONTRAINCENDIS I SEGURETAT



CALEFACCIÓ



ENERGIES RENOVABLES



C/ de la Grau 6-7, esc 2,
1r pis, desp. 3, ed. Olimpia
Andorra la Vella



828 466



www.telexarxes.net



ENTREVISTA

ALBERT FORNESA. El president de naGRUP explica què representa la nova infraestructura de la Riberola per al creixement de la companyia i per a la millora dels serveis logístics a Andorra.

“Assumirem operatives que fins ara no podíem absorbir”

Què representa el nou centre logístic per a naGRUP i en quin moment de la trajectòria de l'empresa arriba?

Representa un dels projectes més importants de la història recent de naGRUP a Andorra. És la materialització d'una aposta de futur per reforçar la nostra capacitat logística, millorar el servei als clients i continuar creixent de manera sostenible. Arriba en un moment de maduresa de la companyia, després d'anys de creixement continu en transport, logística i serveis duaners. Amb aquest nou centre no tan sols ampliem les instal·lacions, sinó que fem un pas endavant en la manera d'entendre la logística: més eficient, més flexible i més preparada per donar resposta a les necessitats presents i futures del país.

Per què van decidir impulsar una infraestructura d'aquesta dimensió a Andorra i quines necessitats vol cobrir?

Andorra necessita infraestructures logístiques modernes, amb capacitat per donar resposta a un entorn cada vegada més exigent i especialitzat. Les empreses reclamen més agilitat, major capacitat d'emmagatzematge i millor control dels estocs, i aquest projecte neix per brindar serveis adaptats a les seves necessitats. El nou centre neix precisament per cobrir aquesta demanda. Volem oferir una solució integral al Principat que permeti a les empreses concentrar la seva logística en un únic operador i disposar d'un servei flexible, escalable i amb una connexió eficient amb els principals mercats europeus.

Quines són les àrees i serveis que concentra el nou complex? En quants metres quadrats es distribueixen?

El centre integra en un únic emplaçament l'activitat logística, de transport i de serveis corporatius de naGRUP Andorra: serveis d'emmagatzematge, preparació de comandes, *cross-docking*, distribució de paletes i paqueteria, transport i logística integral per a empreses. Una de les àrees més destacades és la destinada a la logística de producte refrigerat i congelat. Les instal·lacions incorporen una infraestructura específica de temperatura controlada, dissenyada per garantir la traçabilitat i el manteniment de la cadena de fred. El centre disposa de molls de càrrega adaptats a les operatives de fred, una precambra que actua com a espai de transició tèrmica i zones diferenciades per a refrigerat i congelat.

Què suposa el nou complex respecte de les instal·lacions que naGRUP tenia fins ara al país?



DES DEL PRIMER MOMENT EL PROJECTE S'HA ORIENTAT PENSANT EN EL FUTUR

Suposa un canvi d'escala molt significatiu. La nova infraestructura ens permet centralitzar serveis, augmentar la capacitat d'emmagatzematge, optimitzar fluxos operatius i preparar-nos per absorbir futurs creixements sense haver de plantejar noves ampliacions a curt termini. En termes d'infraestructura, les noves instal·lacions suposen un increment de més de 2.000 m² respecte a les d'Andorra la Vella. A més, passem de disposar de quatre molls amb plataforma a tenir-ne deu, als quals se sumen els molls específics per a l'operativa de paqueteria. Aquesta major capacitat també ens dona més flexibilitat per gestionar pics de demanda i desenvolupar noves línies de negoci.

que prestem a les empreses andorranes. La capacitat de traslladar les mercaderies directament fins a Sant Julià, sense haver-les de mantenir emmagatzemades a la Farga de Moles, permetrà disposar-ne abans a Andorra, agilitzar-ne la distribució i reduir els temps de lliurament.

Quins són avui els principals reptes logístics d'Andorra i fins a quin punt la Riberola pot ajudar a superar-los?

Andorra té unes característiques geogràfiques i econòmiques molt particulars que fan de la logística un element clau per a la competitivitat de les empreses. La dependència dels accessos viaris amb els països veïns, la limitació d'espais logístics disponibles, la necessitat de mantenir cadenes de subministrament cada vegada més àgils i la gestió de productes amb requeriments específics, com ara el fred i el congelat, són alguns dels principals reptes que afronta avui el país. Les nostres instal·lacions no poden eliminar aquests condicionants, però sí que ens permeten gestionar-los millor. El nou centre ens aporta més capacitat, més flexibilitat i una major capacitat d'anticipació dels estocs dins d'Andorra.

També s'aposta per la digitalització, l'eficiència i la sostenibilitat.

Sí, des del primer moment hem plantejat aquest projecte com una infraestructura orientada cap al futur. La instal·lació integra sistemes digitals de gestió logística, control d'estocs i seguiment operatiu que aporten més traçabilitat i visibilitat als clients. També s'ha treballat per optimitzar els processos i aprofitar millor els recursos disponibles. En matèria de sostenibilitat, la filosofia és reduir desplaçaments innecessaris, centralitzar operatives i utilitzar infraestructures més eficients que contribueixin a disminuir l'impacte de la cadena logística.

Quins objectius de futur es marquen?

L'objectiu és consolidar les noves instal·lacions de naGRUP Andorra com el principal centre logístic de referència al país i convertir-lo en una plataforma de creixement per als pròxims anys. Aquesta visió de futur també s'estén més enllà del Principat amb la construcció d'un nou centre logístic a Les Bonnets, a l'àrea de Tolosa, que està previst que entri en funcionament a principi del 2027 i que reforçarà la nostra xarxa i la connexió amb el sud de França. Les noves instal·lacions de Sant Julià, per tant, no són només una nova seu, sinó una infraestructura estratègica que ha d'impulsar la pròxima etapa de creixement de naGRUP i consolidar el seu paper com a operador de referència al Principat.

Quin tipus d'empreses i sectors seran els principals usuaris?

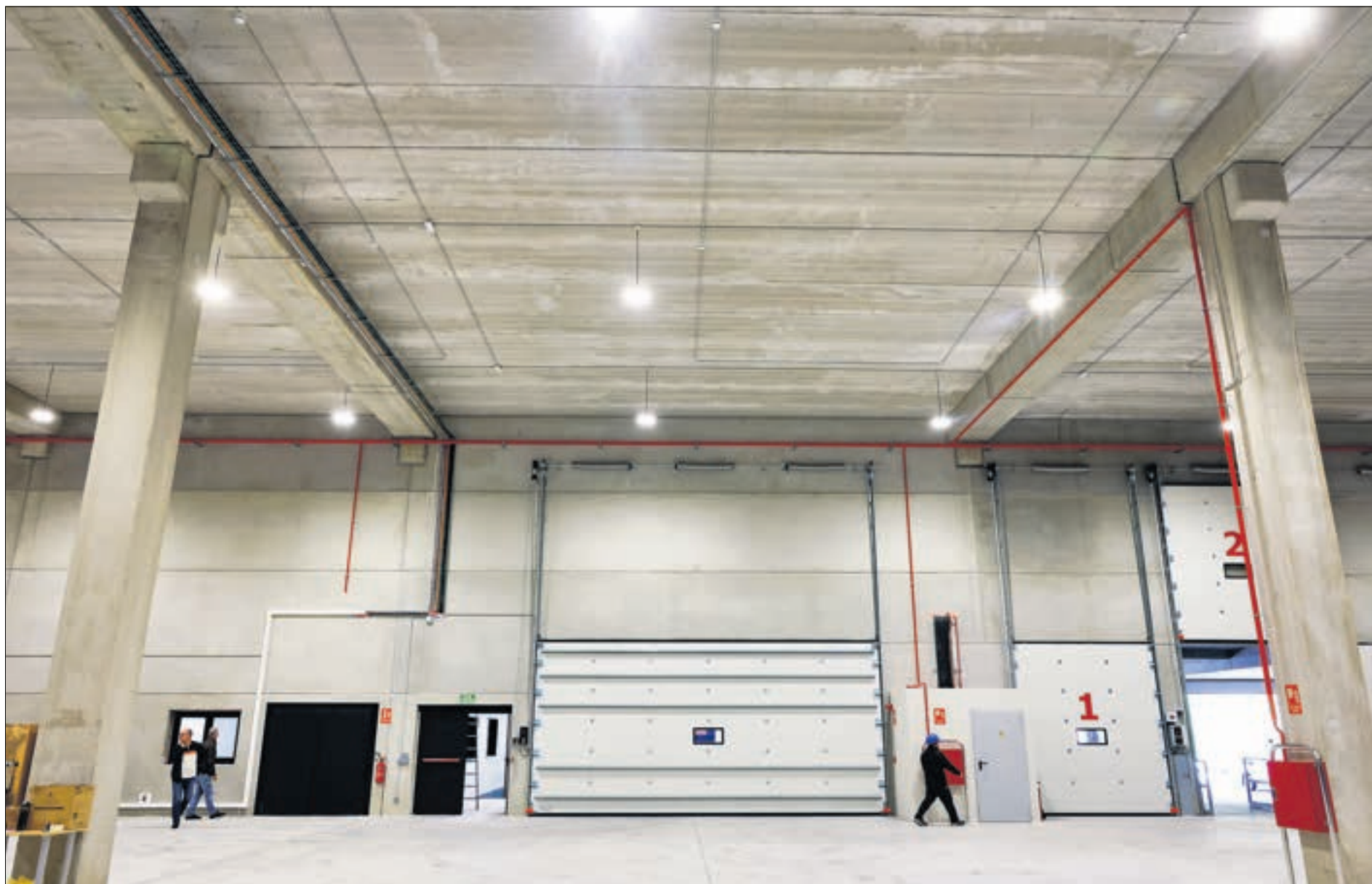
Avui naGRUP ja dona servei a empreses de dimensions i sectors molt diversos, des de l'alimentació, l'hostaleria i la restauració fins a grans magatzems, comerç, *e-commerce*, productors, etc. El nou centre logístic ens permetrà continuar atenent aquestes necessitats amb més capacitat i assumir operatives que fins ara no podíem absorbir per limitacions d'espai. El centre està pensat tant per a petites com per a grans empreses que necessiten espai d'emmagatzematge addicional, ja sigui de manera estable o per donar resposta a pics de demanda, així com per a aquelles que volen externalitzar totalment o parcialment serveis operatius.

Quins avantatges aporta a les empreses andorranes?

Principalment, més eficiència, més flexibilitat i més capacitat de creixement. Les empreses poden reduir inversions en instal·lacions pròpies, millorar el control dels estocs, adaptar-se més fàcilment a les fluctuacions de la demanda i disposar d'una cadena logística més professionalitzada. Això els permetrà convertir les despeses fixes en variables i poder fer front als pics d'estacionalitat de manera més eficient. A més, internament a nosaltres ens permetrà millorar operatives que repercuteixen directament al servei



LA CONSTRUCCIÓ



Arquitectura adaptada al terreny

EL DESNIVELL FACILITA LA INTEGRACIÓ D'UN EQUIPAMENT AMB GRANS EXIGÈNCIES LOGÍSTIQUES

Construir un centre logístic de grans dimensions en una parcel·la estreta, situada entre la carretera general 1 i el riu Valira, ha obligat a resoldre importants reptes arquitectònics i estructurals. El nou complex de na-GRUP a la Ribera és el resultat d'un projecte en què la topografia, les necessitats logístiques i la integració paisatgística han determinat la forma de l'edifici. El despatx Adserà Group, responsable del projecte, ha aprofitat el desnivell natural del terreny per situar bona part del volum per sota de la cota de la carretera i reduir així la percepció visual de la construcció.

“La topografia ha estat determinant, però també ha acabat

sent una eina de projecte”, expliquen els arquitectes. Aquesta solució permet que des de la CG-1 només sigui visible una part del complex, alhora que condiciona la distribució dels nivells i els accessos. De fet, la forma de l'edifici respon directament a les necessitats operatives. “La volumetria no s'ha plantejat independentment del funcionament de l'edifici, sinó que és precisament aquest funcionament el que acaba donant forma a tot el conjunt”, remarquen des d'Adserà Group.

Un dels principals reptes ha estat aconseguir grans superfícies interiors amb el mínim nombre possible de pilars, malgrat les elevades càrregues que han de suportar. Per resoldre-ho, s'ha optat principalment per elements prefabricats de formigó, que permeten treballar amb grans llums estructurals i agilitzar la construcció. “L'estructura no és només una solució constructiva, sinó una part essencial de la concepció de l'edifici”, assenyalen els arquitectes.

S'HAN ACONSEGUIT GRANS SUPERFÍCIES AMB EL MÍNIM NOMBRE DE PILARS

La circulació de vehicles i mercaderies constitueix un altre dels elements centrals del projecte. El complex disposa de deu molls de càrrega per a camions, fet que ha obligat a estudiar conjuntament els accessos, les zones de maniobra, els espais d'espera i els recorreguts interiors. L'objectiu és que les diferents operacions es puguin desenvolupar simultàniament sense generar colls d'ampolla, fins i tot durant les puntes d'activitat. Per això s'han diferenciat i jerarquitzat els diversos fluxos de circulació.

Una part important de les instal·lacions està destinada a l'emmagatzematge de productes congelats, refrigerats i secs, amb exigències específiques d'aï-

llament i control tèrmic. “A les zones de temperatura controlada, el plantejament és pràcticament el d'una caixa aïllada dins del volum de l'edifici”, expliquen els responsables del projecte. L'aïllament ha de ser continu a les parets, la solera i el sostre, mentre que les obertures incorporen portes ràpides i molls protegits per reduir les pèrdues energètiques durant la càrrega i descàrrega. Aquestes mesures es complementen amb la instal·lació de panells fotovoltaics en gairebé tota la superfície de la coberta plana, destinada a generar energia renovable.

La integració paisatgística també s'ha treballat mitjançant la composició dels volums i el trac-

tament cromàtic. El basament logístic presenta tonalitats més fosques, que li donen una presència més sòlida i discreta, mentre que el volum superior, situat a la cota de la carretera, incorpora colors més clars per transmetre una sensació de lleugeresa. “Més que treballar la façana com una pell independent, s'ha treballat sobretot la composició dels volums”, precisa Adserà Group.

Finalment, la configuració del centre també permet mantenir cert grau de flexibilitat davant de possibles transformacions tecnològiques. Els espais amplis, els recorreguts clars i l'estructura amb grans llums han de facilitar possibles reorganitzacions derivades de l'evolució dels sistemes logístics. “La tecnologia i els sistemes logístics evolucionen molt més ràpidament que l'edifici mateix”, indiquen els arquitectes. El resultat és un complex en què les exigències funcionals, estructurals i energètiques no tan sols condicionen l'arquitectura, sinó que constitueixen la base de la seva concepció.

BONA PART DE LES INSTAL·LACIONS NO S'APRECIEI DES DE LA CARRETERA

L'EDIFICI POT ACOLLIR MOLTES OPERACIONS SIMULTÀNIES SENSE COLL D'AMPOLLA

naGRUP

La proximitat, valor estratègic

QUAN EL FRED NO ÉS NOMÉS CONSERVACIÓ, SINÓ UNA EINA PER SER MÉS COMPETITIU

En un país com Andorra, la logística té un paper molt més important del que sovint imaginem. Darrere del bon funcionament d'un hotel, d'un restaurant o d'un comerç, hi ha una realitat poc visible: disposar del producte adequat, en el moment adequat i en les condicions adequades.

Aquest repte es fa especialment evident quan parlem de productes refrigerats i congelats. En un territori de muntanya, amb una forta dependència dels proveïdors externs i amb una activitat econòmica marcada pels pics estacionals, **la gestió del fred no és només una qüestió tècnica. És una qüestió d'eficiència, de planificació i, en molts casos, de competitivitat.**

Pensem, per exemple, en el sector HORECA. Hotels, restaurants i cafeteries han de garantir disponibilitat de producte durant tot l'any, però especialment durant les temporades de màxima afluència turística. Al mateix temps, necessiten controlar costos, evitar ruptures d'estoc i aprofitar les millors oportunitats de compra.

LES EMPRESES
PODEN PLANIFICAR
LES COMPRES AMB
MÉS ANTELACIÓ

Aquí és on l'emmagatzematge en fred i congelat dins del país pot marcar una diferència significativa.

Disposar de capacitat logística a Andorra permet que les empreses puguin planificar les seves compres amb més antelació, concentrar aprovisionaments i aprofitar millors condicions dels seus proveïdors. En lloc de dependre de comandes petites i freqüents condicionades pels terminis de subministrament, poden treballar amb una visió més estratègica i guanyar capacitat de negociació.

A més, tenir la mercaderia ja disponible al país redueix la dependència dels temps administratius i operatius associats als moviments transfronterers. Quan el producte ja es troba a Andorra, les empreses poden reaccionar amb més rapidesa davant de canvis de demanda, esdeveniments imprevistos o increments puntuals de consum.

Aquest aspecte és especialment rellevant en un entorn en què una bona temporada pot concen-



Instal·lacions del nou centre logístic de naGRUP Andorra.

FGALINDO



Cambrà de fred positiu.

trar en poques setmanes una part important de la facturació anual.

La logística moderna tampoc consisteix únicament a guardar mercaderia. Gestionar estocs amb temperatures controlades implica garantir traçabilitat, control permanent de les condicions de conservació, preparació de comandes i una distribució eficient fins al punt de consum.

Quan aquests processos funcionen correctament, els establiments poden dedicar menys temps a tasques logístiques i més temps al que realment aporta valor al seu negoci: **atendre clients, millorar el servei i fer créixer l'activitat.**

En aquest context, **les noves instal·lacions de naGRUP Andorra representen una infraestructura preparada per donar resposta a una necessitat cada vegada més present al país.** El nou centre logístic permetrà ampliar la capacitat logística disponible a Andorra i reforçar els serveis especialitzats en fred i congelat, mantenint també la

capacitat d'operar en logística convencional.

Aquesta aposta es recolza, a més, en l'experiència acumulada per naGRUP amb els anys, en una xarxa logística pròpia, una flota especialitzada i equips acostumats a gestionar operatius amb temperatura controlada. Tot aquest coneixement permet aportar al teixit empresarial solucions adaptades a una realitat tan exigent com la del país.

Perquè, en un país de muntanya, una logística eficient no és només una qüestió de transport. És una eina que ajuda les empreses a comprar millor, a treballar amb més flexibilitat, a reduir complexitat i a ser més competitives.

I moltes vegades, la diferència entre tenir un producte disponible o no tenir-lo, entre aprofitar una oportunitat o deixar-la escapar, comença molt abans que aquest producte arribi a la cuina, al magatzem o al punt de venda.

Potser comença, simplement, amb la decisió de tenir-lo més a prop.

LA RIBEROLA

Un important pol logístic

LA PROXIMITAT CLAU AMB LA FRONTERA ESTÀ IMPULSANT LA TRANSFORMACIÓ DE LA ZONA

La Ribera s'ha anat consolidant com un dels espais amb més potencial per a l'activitat logística i de serveis del sud d'Andorra. Situada en ple corredor que uneix el nucli de Sant Julià de Lòria amb la frontera del riu Runer, la zona combina tres elements difícils de trobar simultàniament en un país condicionat per l'orografia: accés directe a la principal via d'entrada des d'Espanya, disponibilitat de terreny i proximitat immediata a un dels principals punts d'intercanvi de mercaderies amb l'exterior.

La mateixa geografia explica bona part del seu valor. La Ribera ocupa una franja del fons de vall encaixada entre el riu Valira i la carretera general. Forma part del gran eix que travessa el Principat i, en aquest tram, canalitza bona part dels moviments entre Andorra i el país veí del sud.

Aquesta condició converteix la Ribera en una ubicació especialment atractiva per a activitats que necessiten moure merca-

ES TRACTA D'UNA UBICACIÓ CABDAL PER AL TRACTAMENT DE MERCADERIES

deries. Un camió que arriba des d'Espanya pot accedir a la zona abans d'endinsar-se als principals nuclis urbans del país i, des d'allà, la càrrega es pot emmagatzemar, redistribuir o transferir a vehicles més petits per completar el repartiment. És una lògica especialment rellevant en un territori com Andorra, on tota la distribució interior depèn de la carretera.

La infraestructura viària ha contribuït a reforçar aquesta funció. La construcció de la rotonda de la Ribera va ser adjudicada el 2015 per més de dos milions d'euros i va comportar l'eixamplament de la CG-1 mantenint els quatre carrils existents. Posteriorment, el Govern va continuar reorganitzant els accessos d'aquest corredor. El punt de gir de la Ribera, juntament amb els d'Aubinyà i la depuradora, va permetre modificar la gestió del trànsit entre Sant Julià i la frontera i facilitar els canvis de sentit sense necessitat de mantenir els antics girs a l'esquerra.

És en aquest context que la Ribera està fent un pas més enllà del perfil comercial que havia tingut durant dècades. La im-



plantació del nou centre de na-GRUP n'és una de les mostres més visibles. El complex està perfectament preparat per a operacions d'emmagatzematge, distribució, paqueteria, logística de fred i repartiment d'última milla.

La decisió d'instal·lar-hi una infraestructura d'aquestes dimensions respon precisament a les particulars característiques de l'emplaçament. Situar els grans espais d'emmagatzematge al sud d'Andorra permet intercep-

tar una part de les mercaderies poc després de la seva entrada al Principat i organitzar-ne, posteriorment, la distribució. Això pot reduir la necessitat que determinats vehicles pesants penetrin més del necessari a les zones urbanes i permet concentrar operacions de càrrega, descàrrega i classificació en un espai directament connectat amb la xarxa viària principal.

La transformació, a més, no es limita a la iniciativa privada. El comú de Sant Julià de Lòria també ha escollit la Ribera per ubicar-hi la futura deixalleria comunal. Segons el projecte fet públic, el futur equipament tindrà una superfície total de 5.875 metres quadrats distribuïts en dues plantes, una destinada pròpiament a deixalleria i una altra, a

LA TRANSFORMACIÓ DE LA RIBEROLA NO ES LIMITA A LA INICIATIVA PRIVADA

magatzem comunal. La inversió prevista ronda els 3,4 milions d'euros.

La concentració d'aquestes activitats dibuixa progressivament un nou pol al sud de la parròquia. On fins ara predominaven els establiments comercials i les benzineres, guanyen pes els usos vinculats a l'emmagatzematge, la distribució i els serveis. El mateix planejament permet una combinació àmplia d'activitats. En una

de les parcel·les actualment desenvolupades a la Ribera, per exemple, els usos autoritzats inclouen comerç, oficines, magatzems, restauració, activitats recreatives i esportives, usos sanitaris i sociosanitaris i indústria compatible.

La disponibilitat d'espai és una altra de les claus. En un país on els terrenys plans són escassos i on bona part del desenvolupament urbà competeix directament amb l'habitatge, disposar d'una superfície relativament àmplia al costat de la principal carretera internacional té un valor particular. Aquesta suma de factors permet entendre per què la Ribera té un gran potencial per atraure una àmplia activitat econòmica i diversos equipaments.

LA ZONA CREIX MÉS ENLLÀ DEL TRADICIONAL PERFIL COMERCIAL



EXPERTS EN ENERGIA VERDA



**Mútua Elèctrica de Sant Julià implementa i gestiona
les plaques fotovoltaiques de l'edifici  de la Riberola**

Av. Francesc Cairat, 28, AD600 Sant Julià de Lòria
Tel.: 741 700 | mutua@mutuaelectrica.com

TRANSPORT I ESTOCATGE



Nou impuls a la distribució

EL CENTRE REFORÇA LA CAPACITAT D'EMMAGATZEMATGE I AMPLIA LES POSSIBILITATS DE SERVEI

Més enllà de la nova infraestructura, el projecte de la Ribera també s'emmarca en el procés d'ampliació i consolidació de l'oferta de serveis de naGRUP, amb l'objectiu de donar resposta a les diferents necessitats de transport, emmagatzematge i distribució de mercaderies.

La companyia disposa d'un servei de transport FTL i LTL, tant en l'àmbit nacional com internacional, dues modalitats que permeten adaptar les operacions logístiques a les característiques de cada expedició. El transport FTL, corresponent a les càrregues completes, està concebut per a aquells enviaments que requereixen la utilització de tota la capacitat d'un vehicle, men-

tre que el sistema LTL permet transportar càrregues parcials i compartir l'espai disponible amb mercaderies d'altres clients. Aquesta segona modalitat facilita l'agrupació de diferents expedicions en un mateix trajecte i permet ajustar els recursos de transport al volum de béns.

La disponibilitat de totes dues alternatives proporciona més flexibilitat i permet atendre tant empreses que necessiten transportar grans quantitats de productes com aquelles que treballen amb enviaments més reduïts o amb necessitats de proveïment variables. El transport s'adapta a la diversitat d'activitats econòmiques i a les particularitats de cada client.

En l'àmbit de la distribució interior, naGRUP ofereix un servei de lliurament en 24 hores a tot el territori del Principat, amb una operativa que s'estén de dilluns a dissabte i que incorpora la possibilitat de transportar mercaderies a tres temperatures diferents.

Aquesta combinació de rapidesa, cobertura territorial i capa-

EL LLIURAMENT EN 24 HORES FACILITA LA PLANIFICACIÓ ALS PUNTS DE VENDA

citat de conservació constitueix un dels elements destacats de la seva activitat, especialment en un mercat com l'andorrà, en què la distribució ha de donar servei a establiments situats en diferents parròquies amb necessitats de subministrament diverses. La gestió de tres règims de temperatura permet transportar productes amb requeriments de conservació diferenciats.

Al mateix temps, el compromís de lliurament en 24 hores contribueix a facilitar la planificació dels aprovisionaments i la reposició dels productes als punts de venda. El fet que el servei funcioni durant sis dies a la setmana amplia les possibilitats d'organització dels clients, que poden

ajustar la recepció de mercaderies a les necessitats de la seva activitat i a l'evolució de la demanda. Aquesta continuïtat operativa és especialment rellevant per als negocis que treballen amb productes de rotació elevada o que necessiten mantenir un flux regular de subministraments.

Un altre dels àmbits en què naGRUP s'ha especialitzat és la distribució destinada al canal HORECA, que engloba les activitats d'hoteleria, restauració i cafeteries. Es tracta d'un sector amb unes exigències particulars, determinades tant per la freqüència dels lliuraments com per la diversitat de mercaderies.

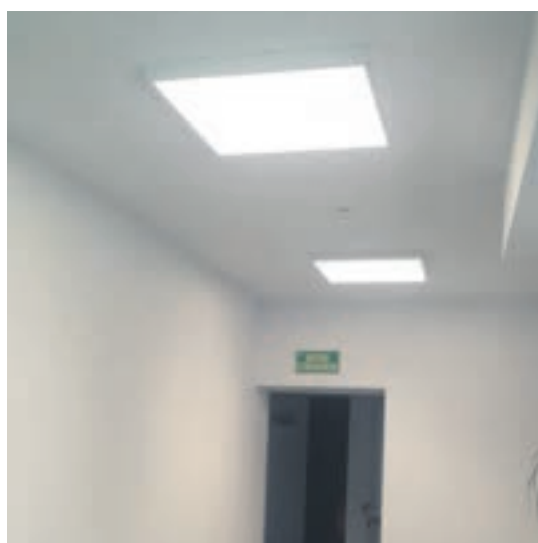
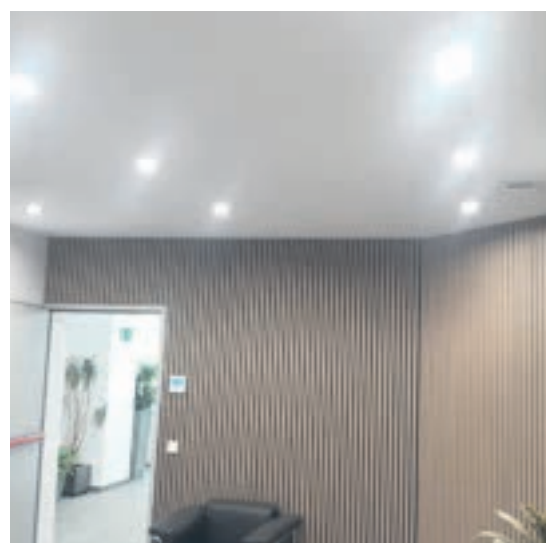
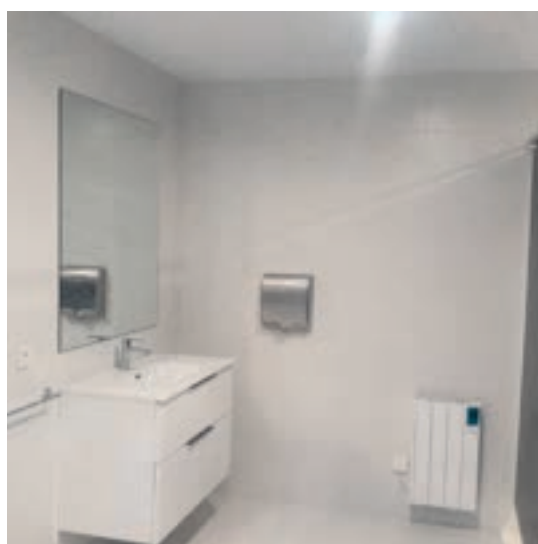
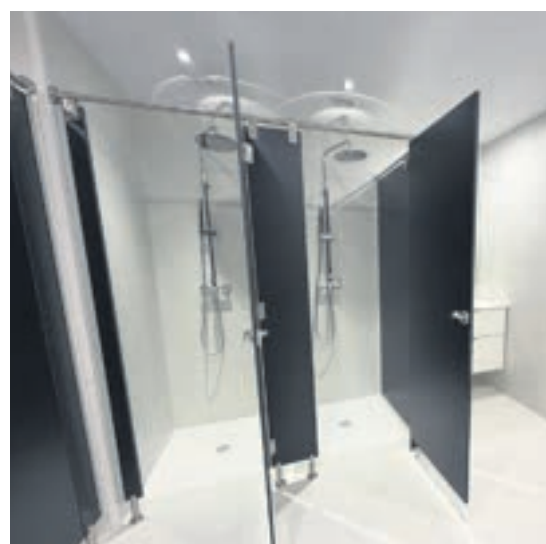
Hotels, restaurants, bars i cafeteries requereixen un aprovisio-

nament regular de productes de característiques molt diferents, des d'articles que es poden conservar a temperatura ambient fins a aliments refrigerats o congelats que necessiten unes condicions específiques durant el transport i l'emmagatzematge. Aquesta diversitat obliga a disposar d'una logística capaç de coordinar diferents tipus de càrrega i de mantenir les condicions adequades de conservació al llarg del procés de distribució.

L'oferta de serveis de naGRUP es completa amb la disponibilitat d'un dipòsit duaner, un àmbit que té una rellevància particular en el context econòmic andorrà. La seva funció és diferenciada de la de l'emmagatzematge convencional, ja que està vinculada a les condicions i als procediments establerts per la normativa duanera aplicable. La coexistència de tots dos serveis permet abordar necessitats diferents dins la gestió de les mercaderies, tant pel que fa a la seva recepció i custòdia com a la preparació del lliurament.

LES CÀRREGUES ES PODEN ADAPTAR A LES CARACTERÍSTIQUES DE CADA EXPEDICIÓ

EL SERVEI DE DIPÒSIT DUANER TÉ UNA ESPECIAL RELLEVÀNCIA AL PAÍS



EL PROJECTE

Un gran salt en capacitat i serveis

ES GUANYA SUPERFÍCIE I S'INCORPOREN AVANÇATS SISTEMES DE TEMPERATURA I TRAÇABILITAT

El nou centre de naGRUP a la Ribera representa un pas decisiu en l'estratègia de creixement de la companyia i en la modernització de la seva activitat de transport, emmagatzematge i distribució de mercaderies. El projecte neix amb la voluntat d'ampliar la capacitat operativa del grup, millorar l'eficiència dels processos logístics i adaptar les instal·lacions a les necessitats d'un mercat cada vegada més exigent. La nova infraestructura concentra en un mateix espai diferents activitats vinculades a la cadena de subministrament, incorporant sistemes tecnològics avançats i equipaments específics per a la manipulació i conservació de productes que requereixen condicions de temperatura controlada.

La ubicació escollida és un dels elements destacats del projecte. Ofereix una connexió directa amb una de les principals vies de comunicació del Principat, un factor especialment rellevant en el sector. L'accessibilitat viària facilita els moviments dels vehicles industrials i contribueix a agilitzar les operacions de recepció i expedició de productes, tant en els serveis de distribució interior com en les connexions amb l'exterior del país.

La proximitat a la xarxa viària principal també optimitza els recorreguts de transport i redueix els desplaçaments innecessaris, un aspecte determinant en una activitat en què els temps de lliurament, la coordinació de les rutes i la disponibilitat dels vehicles tenen una incidència directa sobre la qualitat del servei. Així, la nova ubicació respon a una concepció de la logística que va més enllà de l'emmagatzematge de mercaderies i que situa la connectivitat i la capacitat de distribució entre les grans prioritats.

Una de les principals caracte-



S'ADAPTA A TOTES LES NECESSITATS DE CONSERVACIÓ I DISTRIBUCIÓ

rístiques del centre és l'ampliació de la superfície disponible. Les noves instal·lacions disposen de més de 3.000 metres quadrats destinats a magatzem, dins d'un emplaçament que supera els

5.000 metres quadrats. Aquestes dimensions proporcionen a naGRUP un marge operatiu superior per organitzar les diferents àrees de treball, gestionar els fluxos de mercaderies i desenvolupar serveis especialitzats. L'increment de superfície permet distribuir els espais en funció de les necessitats de recepció, classificació, conservació, preparació de comandes i expedició, amb l'objectiu d'aconseguir una operativa més ordenada i eficient.

El nou centre s'ha concebut com una infraestructura capaç de

donar cobertura a tot el territori andorrà i, al mateix temps, mantenir una connexió directa amb Europa. Aquesta doble dimensió, nacional i internacional, constitueix un dels eixos del model de negoci de naGRUP, que combina les activitats de transport amb els serveis d'emmagatzematge i distribució. La concentració d'aquestes funcions en unes instal·lacions de més capacitat facilita la coordinació entre les diferents fases del procés logístic i millorar la resposta davant les necessitats dels clients.

La logística de temperatura controlada té un protagonisme especial dins d'aquest plantejament. Les instal·lacions s'adapten a diferents casuístiques de conservació i distribució, un requisit especialment important quan es treballa amb productes que necessiten mantenir unes condicions tèrmiques determinades. La capacitat de gestionar mercaderies amb exigències de temperatura diverses obliga a disposar d'equipaments específics, procediments de control i una organització òptima.



PROTECVALL

Compromesos amb la seguretat del país

Sistemes de protecció contra incendis Sistemes de Video Sistemes d'intrusió Control d'accés Vigilància

Evacuació i megafonia Bis - Software d'integració de sistemes Extinció automàtica Desenfumatges

Extinció manual (Extintors i Bies) Senyalística d'emergència i evacuació Caixes fortes




protecvall.com

La reorganització de les operacions constitueix un altre dels beneficis previstos. La nova infraestructura facilita l'optimització de les rutes de transport i dels processos de càrrega, descàrrega i emmagatzematge. Aquests tres àmbits estan estretament relacionats, ja que l'eficiència d'un centre logístic depèn en bona part de la rapidesa amb què les mercaderies poden entrar a les instal·lacions, ser classificades i preparades, i sortir cap als destinataris. Així mateix, el projecte també dona resposta a la demanda creixent de solucions logístiques especialitzades. La diversificació de les necessitats dels clients exigeix instal·lacions que puguin gestionar mercaderies de característiques molt diferents.

La seguretat i la incorporació de tecnologia avançada són dos altres pilars del complex, amb sistemes orientats a garantir un funcionament eficient. Aquest plantejament afecta tant la protecció de les mercaderies i el control de les operacions com la supervisió de les condicions d'emmagatzematge. La capacitat de disposar d'informació precisa sobre els processos redueix incidències i manté un servei fiable.

Pel que fa a les característiques concretes del centre, aquest compta amb 3.620 metres quadrats de superfície total, una xifra que representa un increment de més de 2.000 metres



**AQUESTA NOVA
INFRAESTRUCTURA
SUPOSA UN GUANY
DE MÉS DE 2.000 M²**

quadrats respecte de les instal·lacions d'Andorra la Vella. Aquest augment amplia de manera significativa la capacitat de treball del grup i el dota de nous espais per desenvolupar les seves activitats. Els deu molls de càrrega i descàrrega, amb temperatura controlada, suposen una dotació

especialment rellevant per gestionar simultàniament l'entrada i la sortida de mercaderies. Així mateix, la infraestructura també té espais especialitzats per a paqueteria i missatgeria.

La flota de transport és un altre dels elements que defineixen la dimensió del servei. naGRUP dis-

**EL CENTRE PERMET
GESTIONAR FINS A
1.250 UBICACIONS
DE PALETS**

posa de més de trenta vehicles de distribució al Principat, una capacitat que permet articular la cobertura territorial des del nou espai. La centralització de les activitats facilita aquesta coordinació i permet una gestió més integrada dels recursos.

Pel que fa a la capacitat d'emmagatzematge, el centre compta amb 1.250 ubicacions de palets. Aquesta xifra constitueix un bon indicador del seu potencial per organitzar les mercaderies dins del magatzem i facilitar-ne la gestió. Una organització basada en ubicacions definides contribueix a aprofitar l'espai i a establir millors circuits de treball.

Finalment, i pel que fa a traçabilitat, s'utilitzen sistemes basats en codis de barres i tecnologia RFID, que identifica i segueix les mercaderies mitjançant etiquetes i dispositius de lectura per radiofreqüència. Aquestes eines faciliten el registre dels moviments dels productes i el control de les existències, alhora que redueixen els errors associats a la identificació manual.



Treball en equip

LA RIBEROLA
NOU PARC LOGÍSTIC

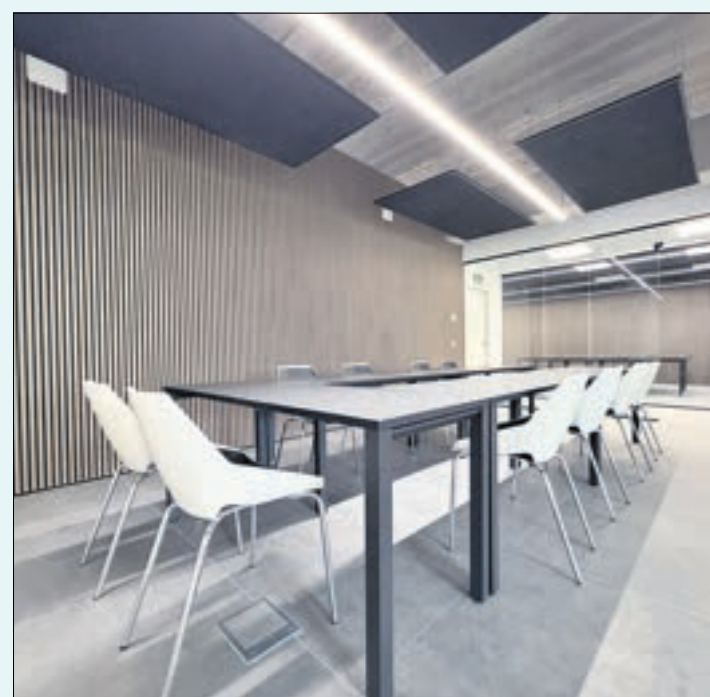
GALERIA



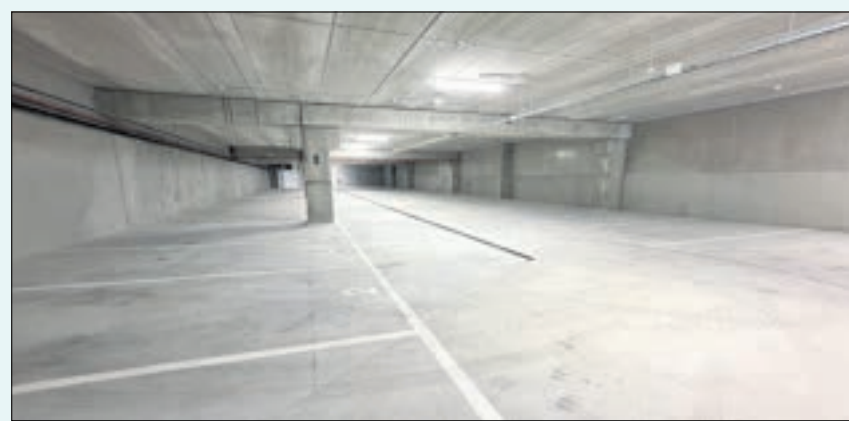
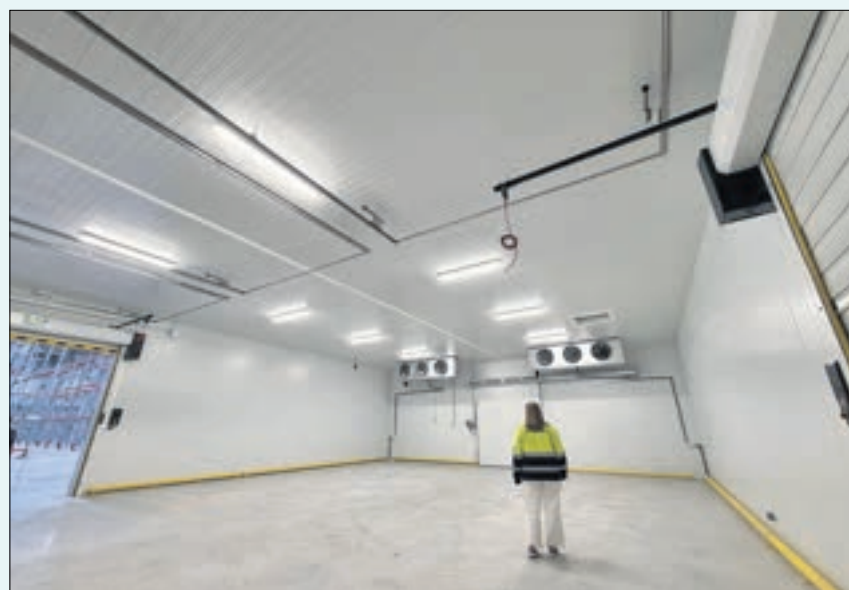
LES INSTAL·LACIONS

Un espai per a cada necessitat operativa

El nou centre logístic de naGRUP a la Ribera de la Riberola disposa de més de 3.000 metres quadrats de superfície destinada a magatzems, amb espais diferenciats per a l'emmagatzematge de mercaderies seques i productes refrigerats i congelats, equipats amb instal·lacions de temperatura controlada. Les dependències inclouen oficines, despatxos, una zona de recepció i expedició de mercaderies, deu molls de càrrega i descàrrega, àrees de classificació de paqueteria i missatgeria, i espais per a la preparació de comandes.



GALERIA



MÉS DE 30 ANYS ENS AVALEN

F I T O s.l.

Treballem per Andorra

Tel.: 811 356 · Fax: 863 398 · fito@fito.ad
C/Pobladó, 37, naus Cortés, núm. 3 · Santa Coloma · ANDORRA LA VELLA

Hi ha llocs que expliquen d'on venim.



I llocs que projecten cap on anem.



Benvinguts al nou Centre
Logístic de naGRUP Andorra

+376 801 400

info.ad@nagrup.com

www.nagrup.com

WE
MOVE
YOUR
BUSINESS

