

**SPC**  
PÀGINES ESPECIALS

TRANSPORTS

DIVENDRES, 11 D'OCTUBRE DEL 2024



UN PAÍS  
CONNECTAT

## INTRODUCCIÓ



# La logística, clau per a l'èxit

UNA CADENA DE SUBMINISTRAMENT EFICIENT PERMET GARANTIR ELS OBJECTIUS EMPRESARIALS

En l'era de la globalització i el comerç digital, el transport de mercaderies i la logística s'han convertit en elements centrals per garantir l'èxit empresarial. Des de la producció d'una peça en una fàbrica remota fins a l'entrega a les mans del consumidor final, tot depèn d'una cadena de subministrament fluida i eficient. La capacitat de gestionar aquest procés determina no només la competitivitat d'una companyia, sinó també la seva supervivència en un mercat cada vegada més exigent.

**1. Una columna vertebral per al comerç global.** El transport i la logística són essencials per a qualsevol negoci que vulgui operar en un entorn globalitzat.

La capacitat d'aconseguir que les mercaderies arribin a la destinació final de manera puntual, segura i amb el cost més baix possible és clau.

En aquest sentit, la logística és molt més que un sistema de transport: conté la planificació i coordinació de tots els processos que asseguren que les mercaderies es moguin des de la producció fins a la distribució final. Això inclou l'emmagatzematge, l'emballatge, la manipulació de materials, la gestió d'inventaris i, per descomptat, el transport.

**2. L'impacte de la logística en la satisfacció del client.** El consumidor actual exigeix velocitat, precisió i flexibilitat. Amb la proliferació del comerç electrònic, el temps de lliurament ha passat a ser un factor diferenciador per a molts establiments.

Una logística ben dissenyada no només permet complir amb els terminis de lliurament, sinó que també ajuda a reduir errors en la cadena de subministrament. Si es pot garantir un lliurament fiable, a temps i amb costos rao-

UN TRANSPORT BEN PLANIFICAT PERMET OPTIMITZAR ELS COSTOS DE GESTIÓ

nables, això es tradueix directament en la fidelitat del client, la seva satisfacció i un augment de les vendes.

**3. Control de costos: un factor estratègic.** El transport representa una part significativa dels costos totals d'una empresa, especialment per a aquelles que necessiten moure grans quantitats de mercaderies o treballen en sectors amb marges ajustats. Aquí és on la logística té un paper estratègic en la reducció de costos, ja que la seva eficiència pot marcar la diferència entre ser rendible o no.

Per exemple, l'optimització de rutes de transport, la consolidació de càrregues per maximitzar la capacitat dels vehicles o con-

tenidors i la negociació amb proveïdors logístics poden generar estalvis substancials. Una gestió intel·ligent de la logística permet oferir avantatges competitius, sigui per reduir els costos o per oferir preus més atractius als clients.

**4. Sostenibilitat: el nou repte.** Les corporacions estan cada vegada més obligades a adoptar pràctiques sostenibles, i la logística no n'és una excepció. La reducció de les emissions de CO<sub>2</sub>, l'ús de vehicles elèctrics o la priorització de rutes amb menys impacte ambiental són alguns dels objectius que s'han d'implementar.

La sostenibilitat en la logística no només respon a una responsa-

bilitat social, sinó que també pot ser un avantatge competitiu. Les empreses que adopten aquestes mesures poden atraure un consumidor conscient i, alhora, estalviar costos a llarg termini gràcies a l'eficiència energètica i la reducció de residus.

**5. Innovació tecnològica constant.** La tecnologia ha transformat completament el món de la logística i el transport de mercaderies. Els sistemes de gestió de la cadena de subministrament, la intel·ligència artificial, el big data i l'internet de les coses són eines que permeten optimitzar processos, prendre decisions en temps real i anticipar-se a possibles problemes.

Un exemple clar d'aquesta evolució tecnològica és l'ús de drons per al lliurament de mercaderies, o l'aplicació de sistemes de seguiment GPS que permeten als clients conèixer en tot moment on és la seva comanda. Aquest tipus d'innovacions milloren l'experiència d'usuari i ofereixen noves oportunitats per invertir en tecnologia.

EL CONSUMIDOR ACTUAL EXIGEIX RAPIDESA, PRECISIÓ I FLEXIBILITAT

LA SOSTENIBILITAT EN LA LOGÍSTICA APORTA AVANTATGES COMPETITIVS

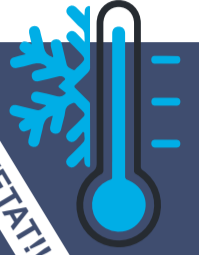


www.gtpaq.com  
administracion@gtpaq.com

General de Transports  
i Paqueteria

OFERIM SERVEI D'EMMAGATZEMATGE I DE 'PICKING' PER A MERCADERIA EN CONGELAT (-20°), REFRIGERAT (DE 2° A 6°), TEMPERATURA AMBIENT I DE QUALESVOL TIPUS AL NOSTRE NOU MAGATZEM, SITUAT A L'AV. SANTA COLOMA, 85-87.

GTP NOVETAT!!



Refrigerat de 2° a 6°

Congelat de -20°

**GTP ANDORRA NOVETAT!**

ESPECIALISTES EN PAQUETERIA, MISSATGERIA, TRANSPORT NACIONAL I INTERNACIONAL AMB CENTRES DE SERVEIS DISTRIBUÏTS PER TOT ESPANYA I PORTUGAL, MOSTRANT INFORMACIÓ A TEMPS REAL DELS ENVIAMENTS I OFERINT RECOLLIDES A TOT ESPANYA EN 48-72 HORES.

DISPOSEM DE TOTA CLASSE DE VEHICLES PER OFERIR UN SERVEI A MIDA A LES VOSTRES NECESSITATS AMB LES MÀXIMES GARANTIES DE TRANSPORT

#### GTP EXPRÉS:

Servei diari de recollides de tota mena de mercaderies, tan paletitzada, paqueteria o missatgeria, tant en temperatura controlada com a temperatura ambient, a l'àrea metropolitana de Barcelona i entrega al Principat d'Andorra el mateix dia.

#### SERVEI DE CONSIGNACIÓ:

Disposem de diferents punts de consignació de mercaderies i emmagatzematge a la província de Barcelona i la Farga de Moles (Lleida).

#### TRAMITACIONS DE DUANA:

Serveis duaners propis, sent operadors econòmics autoritzats OEA, per gestionar totes les tramitacions d'importació i exportació amb el propòsit d'oferir la millor agilitat i solució.

#### Contactan'ns!

Av. Santa Coloma, 85-87,  
AD500 Andorra la Vella  
(Principat d'Andorra)  
Tel.: +376 741 269  
[www.gtpaq.com](http://www.gtpaq.com)



Telèfons de contacte:  
+376 741 269 +376 330 422  
Horari: de 9 h a 13 h i de 14 h a 18 h  
De dilluns a divendres  
[recogidas@gtpaq.com](mailto:recogidas@gtpaq.com)



## IMPORTACIONS I EXPORTACIONS

# Rècord del comerç exterior

LA COMPRA I LA VENDA DE BÉNS A ALTRES PAÏSOS VAN AUGMENTAR UN 4,1% I UN 13,8% EL 2023

L'any 2023 es va caracteritzar per un creixement tant de les exportacions com de les importacions, si bé les taxes de variació van ser més moderades que les de l'any anterior. Aquesta evolució positiva ha permès que tant les exportacions com les importacions hagin assolit valors màxims de la sèrie històrica. Tanmateix, s'ha de tenir en compte que part del fort increment dels fluxos comercials que s'ha produït els últims dos anys s'explica per l'augment de preus que s'ha constatat a la majoria de béns a conseqüència de la pujada dels costos de producció.

Les exportacions (excloent-ne els objectes d'art) van créixer un 13,8%, i les importacions un 4,1%. Concretament, el 2023 les importacions andorranes totals de mercaderies van pujar fins a 1.845,7 milions d'euros. Per la seva banda, les exportacions totals van ascendir a 236,4 milions.

Des del punt de vista sectorial, el 2023 el grau de concentració de les importacions andorranes es va mantenir elevat. D'una banda, els cinc grups sectorials amb més rellevància històricament en les importacions (material de transport, productes alimentaris, maquinària i material elèctric, productes d'indústries químiques, i productes minerals) van representar el 62% del total.

D'altra banda, les exportacions se centren sobretot en tres sectors (maquinària i material elèctric, material de transport, i òptica, fotografia i aparells de precisió), que el 2023 van sumar el 57% del total, tot i que tradicionalment aquest pes havia estat superior.

Les importacions procedents d'Europa –principal origen geogràfic de les compres andorranes a l'exterior– van créixer en línia amb les totals i, en conseqüència,



## ESPANYA CONTINUA SENT EL PRINCIPAL PAÍS PROVEÏDOR D'ANDORRA

el pes relatiu d'aquest mercat es va mantenir entorn del 92%, un dels percentatges més alts de la sèrie històrica.

L'evolució de les importacions procedents de tots els con-

tinents va ser positiva, excepte les d'Amèrica –per la caiguda de les compres als Estats Units (-12,8%)–, però sobresurt l'augment de les compres procedents d'Àfrica (+63,2%), malgrat que únicament suposen el 0,3% del total, i les d'Àsia (+19,8%), que ja representen el 6,4% del conjunt de les importacions.

Dins de la Unió Europea, les adquisicions a Espanya –principal país proveïdor del Principat– van augmentar un 2,3% i, com a resultat d'aquesta evolució, el pes del país veí sobre el total de com-

pres va disminuir 1,2 punts, fins al 64,6%. Tot i així, aquest percentatge continua sent un dels valors més alts de la sèrie històrica.

L'evolució de les importacions franceses va ser més negativa que la de les espanyoles, amb un descens del 2,2%. En conseqüència, la seva participació en el total es va reduir set dècimes, fins al 10,7%, un valor inferior al de la pre pandèmia i sobretot al que havia arribat a representar durant els anys noranta i començaments dels 2000 (30%).

No obstant això, França es manté com el segon país proveïdor d'Andorra, a força distància dels següents, que són Alemanya i Itàlia, amb un pes relatiu del 5,5% i el 3,1%, respectivament.

Pel que fa als països de fora de la UE-27 però dins d'Europa, destaquen per la seva importància el Regne Unit (+2,8) i Suïssa (+26,1). Quant als països més llunyans, despunta sobretot el creixement de les importacions de països asiàtics, en especial la Xina, Taiwan, el Vietnam i Bangladesh.

# hife

A N D O R R A

SOLUCIONS A LA MOBILITAT DE LES PERSONES

+376 843 166  
hifeandorra.com

Més de 50 destinacions des d'Andorra

Serveis a empreses  
Transport escolar  
Congressos i esdeveniments  
Clubs i federacions esportives  
Cultura i oci  
Agències de viatges i Tour operadors



## El teu partner Duaner

# TeD

Transitaris  
en duanes

### DUANA

- \* Importació / exportació
- \* Lliure pràctica
- \* Trànsit comunitari
- \* Importació temporal
- \* Dipòsit duaner
- \* Tràfic de perfeccionament
- \* Origen preferencial
- \* Despatx embarcacions i vehicles
- \* Tramitació autoritzacions i certificats

### LOGÍSTICA

- \* Transport internacional
- \* Línies regulars amb Espanya i França
- \* Càrregues completes i agrupades
- \* Coordinació i planificació
- \* Magatzematge productes industrials
- \* Magatzematge productes refrigerats
- \* Plataformes a Espanya/França/Andorra

### ASSESSORAMENT

- \* Canvi de residència
- \* Legislació duanera
- \* Fiscalitat duanera
- \* Aranzels i nomenclatura de productes
- \* Comerç exterior en general

# Fornesa

ADUANAS Y SERVICIOS

DESDE  
1920

## Creuem fronteres amb tu

La Farga de Moles  
Ctra. Andorra N-145 km.9  
25799 La Farga de Moles  
Tel : +34 973 350 257  
[fornesa@fornesa.com](mailto:fornesa@fornesa.com)

Barcelona  
CIM Vallès, Sector C, Nau 7  
08130 Sta Perpètua de Mogoda  
Tel: +34 935 601 059  
[fornesabcn@asfornesa.com](mailto:fornesabcn@asfornesa.com)

[www.asfornesa.com](http://www.asfornesa.com)

## OBRES

# Més seguretat en la connexió amb França

UNA NOVA GALERIA DE PROTECCIÓ D'ALLAUS A L'RN320 EVITARÀ ELS TALLS DURANT ELS EPISODIS DE NEU INTENSA

Les obres de construcció de la galeria de protecció d'allaus "Hospitalet 2", situades sobre la carretera nacional RN320, van iniciar-se recentment amb l'objectiu de millorar la seguretat i la mobilitat a la zona de frontera entre Andorra i França. Aquesta nova infraestructura, que es preveu que estigui operativa per a l'hivern 2025-2026, permetrà evitar els tancaments de la via durant episodis de neu intensa i allaus, i assegurarà així un accés més fiable al territori andorrà.

La construcció de la galeria forma part d'un acord internacional signat el 2017 entre els executius d'Andorra i França, i suposa una inversió de 26 milions d'euros, finançada a parts

iguals pels dos països. L'objectiu és reforçar la viabilitat hivernal i la seguretat dels usuaris d'aquest eix de comunicació clau, completant el paquet de mesures per gestionar els riscos naturals al llarg del recorregut entre Tarascon-sur-Ariège i la frontera francoandorrana.

Per facilitar els treballs, la carretera RN22 ha estat adap-

tada per desviar-hi el trànsit durant les obres de l'RN320, que es duran a terme en dues fases: l'actual, que va començar al maig i finalitza aquest mes, i de nou del maig a l'octubre del 2025. La previsió és que la galeria de protecció estigui a punt per reobrir la via el 31 d'octubre de 2025 de manera definitiva.

Els treballs de construcció inclouen l'excavació de 15.000 m<sup>3</sup> de terres i l'ús de grans quantitats de formigó i acer. A més, s'han pres mesures per minimitzar l'impacte ambiental de l'obra. La finalització dels treballs de la galeria donarà pas a l'eixamplament de diversos trams de la carretera RN22 entre la Croisade i la frontera amb Andorra.

ES PREVEU QUE LA INFRAESTRUCTURA ESTIGUI OPERATIVA L'HIVERN 2025-26



35 ANYS D'EXPERIÈNCIA

GUARDAMOBLES

EMBALATGE I CONDICIONAMENT

TRANSPORTS ESPECIALS

LLOGUER DE PLATAFORMES ELEVADORES

ASSESSORAMENT EN DUANES

ASSEGURANÇA I RESPONSABILITAT CIVIL

MUDANCES NACIONALS I INTERNACIONALS  
A PARTICULARS I EMPRESSES



Empresa líder en mudances al Principat d'Andorra

Una mudança ben organitzada  
és una mudança ben feta  
**Amb la força d'un elefant...**  
**i la rapidesa d'uns patins**



Av. de les Escoles, 31  
Garatge Sucarana, 5è pis  
locals 22, 23 i 24  
AD700 Escaldes - Engordany  
mudances.tot@andorra.ad  
www.transporttot.com  
Tel.: (+376) 861 876  
Tel./Fax: (+376) 865 877  
☎ (+376) 603 876

Col·laborem amb:  
unicef



**DEMAVE**  
PARKINGS

**VIP**

[www.demave.com](http://www.demave.com)

**Planifica el teu viatge  
sense imprevistos**

**L'ESPEREM A L'ESTACIÓ DE LLEIDA PIRINEUS AMB TOTA CLASSE DE VENTAGES:**

#### COMODITAT

##### Arribada i sortida amb comoditat

- ▶ Servei 100% personalitzat i adaptable a les seves necessitats
- ▶ Valet parking per a major comoditat
- ▶ Accés directe a les andanes de l'estació de l'AVE

#### DESCANS

##### Estalvii temps

- ▶ Arribada i sortida exprés
- ▶ Accés amb targeta Priority Pass
- ▶ No més cues al caixer ni a la sortida del pàrquing

#### TRANQUIL·LITAT

##### Cuidem del seu cotxe

- ▶ Pàrquing cobert
- ▶ Zona exclusiva per a clients
- ▶ Places àmplies i identificades
- ▶ Carregador d'alta velocitat per a cotxes elèctrics
- ▶ Opció de neteja de vehicles

## SOSTENIBILITAT

# Apostar per la mobilitat neta

## EL PAÍS IMPULSA DIVERSES INICIATIVES DE TRANSPORT AMB MENYS IMPACTE AMBIENTAL

La mobilitat elèctrica i sostenible és un dels pilars de la política mediambiental d'Andorra per reduir les emissions de CO2 i promoure un futur més ecològic i eficient. En els darrers anys, el Principat ha engegat diverses iniciatives per fomentar l'ús de vehicles elèctrics i el transport sostenible, així com per millorar la infraestructura de recàrrega i optimitzar les opcions de transport públic.

Un dels reptes més importants que afronta el país per promoure l'ús de vehicles elèctrics és l'ampliació de la xarxa de punts de recàrrega. Actualment, FEDA Solucions està liderant aquesta transició, amb la gestió de pràcticament un centenar de carregadors públics, entre els instal·lats per la filial de FEDA, els altres operadors públics i els establiments adherits.

A més dels punts de recàrrega públics, FEDA també impulsa la instal·lació de carregadors en domicilis particulars. Aquesta aposta per la infraestructura domèstica és clau per oferir més opcions als usuaris de vehicles elèctrics i fer-los més accessibles.

El projecte FEDA Mou-te és una de les iniciatives més rellevants per integrar diferents opcions de mobilitat sostenible a Andorra. Aquesta plataforma, desenvolupada per FEDA en col·laboració amb Siemens Mobility, té com a objectiu facilitar als ciutadans l'ús d'una combinació de mitjans de transport sostenibles, com el transport públic, les bicicletes elèctriques compartides i els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics. Els usuaris poden planificar els desplaçaments i gestionar serveis a través d'una sola aplicació, i oferir així una mobilitat més eficaç i respectuosa amb el medi ambient.

A banda d'aquesta app, Andorra també ha implementat altres mesures per reduir la de-



**ANDORRA REGISTRA MÉS DE 140.000 DESPLAÇAMENTS CADA DIA**

pendència dels vehicles privats. El transport públic manté la gratuïtat des que la iniciativa va im-

plementar-se el juliol de 2022, una acció destinada a disminuir les emissions de CO2 i reduir el trànsit. Aquesta mesura no només contribueix a la lluita contra el canvi climàtic, sinó que també ofereix beneficis socials en facilitar l'accés al transport a famílies amb menys recursos econòmics.

En paral·lel, el Pla Director de la Mobilitat per al 2030 és un

altre eix fonamental per transformar el món del transport al país. Aquest document preveu la reducció del volum de trànsit de vehicles privats mitjançant diverses accions, com la implementació de nous sistemes de desplaçament amb menys impacte ambiental, o la promoció de la mobilitat compartida tant en l'àmbit de l'empresa privada com de l'administració pública.

Andorra, amb una població relativament petita, però amb una aflluència massiva de vehicles, especialment durant la temporada turística, afronta importants reptes en termes de gestió del trànsit i mobilitat sostenible. Amb més de 140.000 desplaçaments diaris, i una xarxa de carreteres sovint saturada, el país necessita avançar ràpidament en les seves estratègies de mobilitat.



@aqua\_net\_eco\_rentador +376 398 406

**AQUA-NET**  
ECO-RENTADOR

QUALSEVOL TIPUS DE NETEJA PER AL SEU VEHICLES  
DETERGENTS 100 % BIODEGRADABLES  
RENTAT A MÀ AMB 0 LITRES D'AIGUA

**SERVEI A DOMICILI**





Sempre al teu costat

#wemoveyourbusiness



Rep còmodament a Andorra totes les teves compres online i escull el mètode d'entrega que més et convingui.

Locker - Andorra La Vella



Locker - Encamp

Locker - Ordino



Entrega a domicili



Punt de recollida - Andorra La Vella

#youclickwedrop  
dropand.com



## SOSTENIBILITAT

# Impuls a la compra de cotxes elèctrics

L'E-ENGEGA DESTINA 750.000 EUROS A L'ADQUISICIÓ DE VEHICLES NETS

L'e-Engega, el programa que té com a objectiu fomentar la compra de vehicles elèctrics i híbrids endollables, compta enguany amb una dotació de 750.000 euros en ajuts directes, destinats a particulars i empreses que optin per la compra de vehicles amb propulsió elèctrica.

Es manté un pressupost similar que en edicions anteriors, tot i que s'hi introdueixen algunes modificacions per arribar a més beneficiaris. Un dels canvis més significatius és la reducció de les subvencions en un 25%, una me-

sura que permet que més ciutadans puguin accedir als ajuts. Per exemple, els turismes elèctrics purs poden rebre fins a 6.000 euros, mentre que els híbrids endollables tenen una subvenció màxima de 3.000 euros.

El programa no es limita als turismes privats. També inclou ajudes per als vehicles de transport de mercaderies, idònies per a empreses que vulguin modernitzar les flotes amb opcions més sostenibles. Així, els vehicles elèctrics purs poden rebre subvencions de fins a 18.000 euros,



**ELS TURISMES  
PODEN REBRE FINS  
A 6.000 EUROS DE  
SUBVENCIO**

mentre que els híbrids endollables poden optar a ajuts de fins a 4.500 euros.

Per facilitar la sol·licitud de la subvenció s'ha millorat el procés de petició. Amb la nova convocatòria la persona interessada haurà de demanar directament l'ajut a l'administració juntament

amb el punt de venda, mentre que fins ara ho feia el punt de venda. Així, el sol·licitant pot decidir si prefereix rebre directament la quantitat econòmica de l'ajuda o que aquesta vagi dirigida al punt de venda, perquè apliqui la reducció al preu del vehicle.

PROMO EXCLUSIVA

## 20 VIATGES

Abonament Multipersonal **Flex20%**

Estalvia un **20%** i sense subscripció!



**Directbus**  
ANDORRA + BARCELONA + AEROPORT



## TRANSPORT PÚBLIC

# Bona acollida del bus nocturn

LES NOVES LÍNIES REGISTREN 131 USUARIS DIARIS EL PRIMER MES DE FUNCIONAMENT

El servei nocturn de bus entre setmana, que va entrar en funcionament el passat 2 de setembre, ha tingut una molt bona acollida durant el primer mes de funcionament, amb una mitjana de 131 viatgers diaris, segons dades oficials.

Aquestes línies nocturnes, que van posar-se en marxa amb l'objectiu de donar un impuls significatiu a la mobilitat sostenible al país, han demostrat que hi ha una demanda important, especialment entre els treballadors del sector dels serveis.

De les línies nocturnes entre setmana, la que ha registrat més afluència de passatgers ha estat la BN2, que connecta Andorra la Vella amb Encamp i Canillo, amb un 45% de les validacions totals i 65 passatgers diaris de mitjana. La línia BN3, que cobreix la ruta entre Andorra la Vella, Ordino i Arinsal, ha tingut un 32% de les validacions, amb 39 usuaris di-



EL SERVEI ENTRE LA CAPITAL I CANILLO ÉS EL QUE TÉ MÉS VIATGERS

aris. Finalment, la línia BN1, que uneix Andorra la Vella amb Sant Julià de Lòria, ha comptat amb el 23% de les validacions, cosa que es tradueix en uns 26 passatgers diaris.

Pel que fa al servei de bus nocturn durant els caps de setmana, les dades globals del

mes de setembre indiquen que es van registrar 6.000 validacions, amb una mitjana de 200 viatges diaris. Aquestes xifres reforcen l'estratègia de potenciar el transport públic com una alternativa accessible i sostenible, tal com es va proposar en el procés participatiu sobre la

L'ÚS DEL BUS S'HA DUPLICAT DES DE LA IMPLEMENTACIÓ DE LA GRATUÏTAT

mobilitat sostenible celebrat el passat mes de juny.

A més del servei nocturn, el transport públic diürn també ha experimentat un creixement notable. Des del setembre de 2019, la utilització de les línies de bus s'ha triplicat, i va duplicar-se a partir de la implementació de la gratuïtat del servei el juliol del 2022. Cal ressaltar que entre el setembre del 2023 i el setembre del 2024, es van registrar més de 7,3 milions de validacions, xifra que suposa un increment del 19% respecte al mateix període de l'any anterior.



**tli**

TRANSPORT I LOGÍSTICA  
INTERNACIONAL

## Sobre Nosaltres

TLI és una empresa jove fundada l'any 2014 per professionals amb experiència en el sector del transport i logística internacional i els trànsits de duana amb gran coneixement del mercat andorrà.

Som proveïdors de solucions de cadena de subministrament de punta a punta. Combinem mercaderies aèries i oceàniques amb serveis logístics terrestres i serveis de cadena de subministrament. La gamma pot variar des d'un simple transport fins a operacions més complexes o solucions d'emmagatzematge

### QUÈ FEM?

Transportem mercaderies des de qualsevol punt, gestionant la documentació pels tràmits duaners necessaris.

### EN QUÈ ENS DIFERENCIEM?

Donem un servei personalitzat fent un seguiment curat de les expedicions i informant puntualment el client de les incidències que es poden produir.

### COM HO REALITZEM?

Comptem amb corresponsals internacionals per poder gestionar tota mena d'enviaments, sigui per carretera, via marítima o via aèria.

TLI - Transports Logístics Internacionals S.L.

Av. Carlemany Núm. 67, 3r 2a, AD700 - Escaldes-Engordany - Principat d'Andorra

Contacte: [tli@tli-transport.com](mailto:tli@tli-transport.com) - Tel.: +376 860 011

## INFRASTRUCTURES

# Dues actuacions viàries cabdals

EL PAÍS VEURÀ CULMINADES EN ELS PROPERS ANYS LES DESVIACIONS DE LA MASSANA I SANT JULIÀ

En els pròxims anys, Andorra veurà la culminació de dos dels seus projectes viaris més ambiciosos, cabdals per a les comunicacions internes i internacionals: les desviacions de la Massana i Sant Julià de Lòria. Aquestes infraestructures resultaran claus per descongestionar el trànsit en dos punts considerats crítics, i millorar la mobilitat dins d'un país on la xarxa viària continua sent fonamental. Cal recordar que, a hores d'ara, les carreteres són encara l'eix central de la logística i el transport al Principat.

La desviació de la Massana és un dels projectes més esperats. Amb l'objectiu de reduir el trànsit del centre de la parròquia i facilitar l'enllaç amb Ordino, aquesta obra ha anat prenent forma després de diversos ajustos i revisions del projecte inicial. El traçat contempla cinc trams, i ja s'està treballant en el segon i el tercer.

En concret, el segon tram, de 610 metres, va començar a cons-



JÀ ES TREBALLA EN ELS TRAMS DOS I TRES DEL TRAÇAT MASSANENC

truir-se el febrer passat, amb una previsió de finalització el febrer de 2026. Aquesta part del traçat connecta amb la CG-3, a l'entrada sud de la Massana, on el trànsit acostuma a ser dens en hores punta.

Al mateix temps, el Govern ja ha adjudicat el tercer tram per 11 milions d'euros, que s'iniciarà tan bon punt finalitzi el segon. Aquest segment tindrà diversos viaductes sobre el riu Valira del Nord, la qual cosa facilitarà una connexió fluida i menys congestionada amb el pont de Palanques.

Es preveu que el conjunt del projecte estigui finalitzat l'any



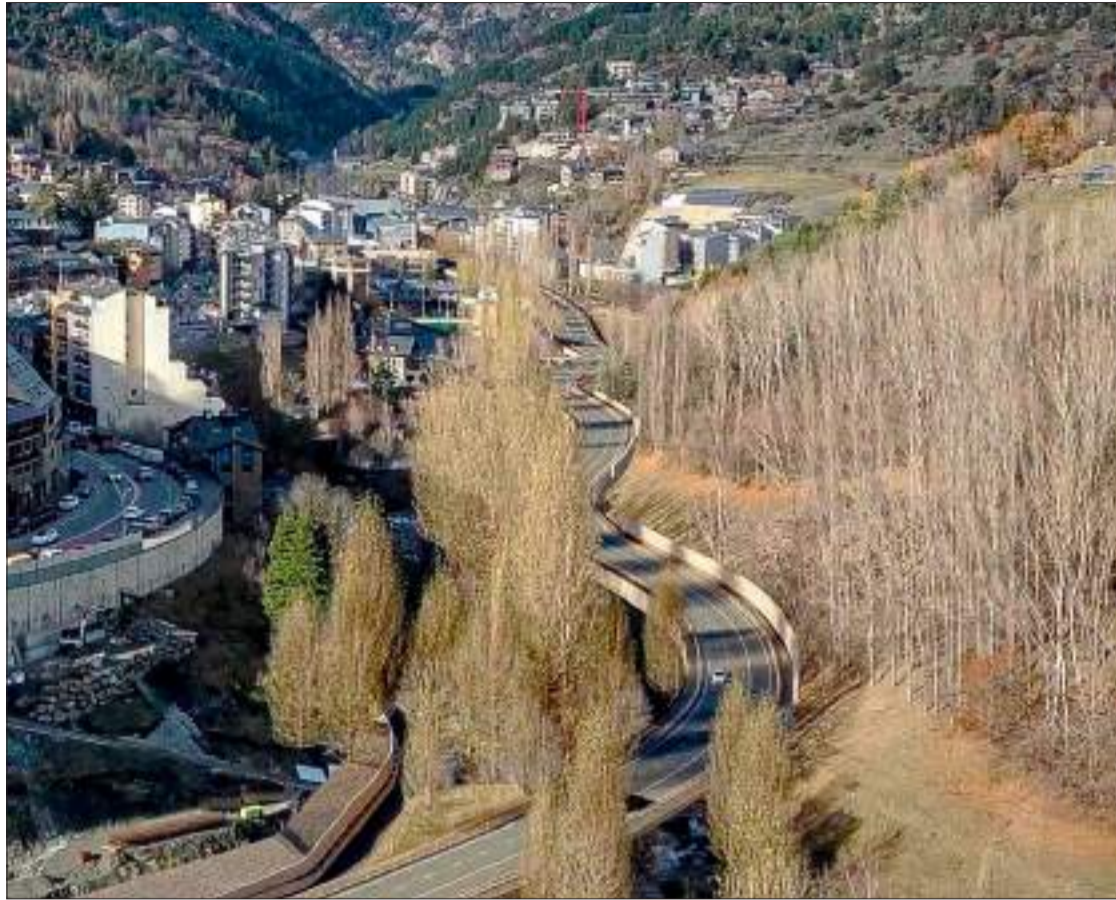
**Tel.+376 862 084**  
[www.transportsariza.com](http://www.transportsariza.com)  
[transariza@andorra.ad](mailto:transariza@andorra.ad)

**TRANSPORT NACIONAL INTERNACIONAL**

2027, amb la connexió plena cap a Ordino i Arinsal, gràcies a dos ramals addicionals que milloraran les comunicacions entre les dues parròquies. Cal recordar que aquesta gran obra ha estat reformulada diverses vegades per tal de reduir-ne el cost, que inicialment ascendia a 60 milions d'euros. Finalment, es podrà completar amb un pressupost molt inferior, d'aproximadament la meitat del previst, uns 32 milions d'euros.

L'altra gran obra viària és la desviació de Sant Julià de Lòria, un projecte igualment important per descongestionar el trànsit del centre de la parròquia i millorar la seguretat en un punt estratègic d'entrada i sortida del país. Després que, ara fa uns anys, es donés un important impuls al traçat lauredià amb la construcció del túnel de la Tàpia, les properes obres se centraran principalment en la construcció del túnel de Rocafort. Per les seves dimensions, aquesta serà, sens dubte, una de les infraestructures més importants que s'han fet mai al país.

El Govern ha adjudicat recentment les primeres fases d'aquestes obres, destinades a instal·lar proteccions per evitar caigudes de blocs rocosos en aquesta part del recorregut, amb una inversió de prop de 2 milions d'euros. Un cop finalitzades aquestes actuacions preliminars, es començarà



**EL TÚNEL DE  
ROCAFORT CENTRA  
LA INTERVENCIÓ  
LAUREDIANA**

amb l'excavació del túnel pròpiament dit, prevista per a mitjan 2025. S'espera que la desviació estigui completament operativa a finals de 2026 o principis de 2027. Cal posar en relleu que aquesta infraestructura serà essencial per alliberar el centre de Sant Julià del trànsit pesant i

millorar la seguretat en aquesta zona, on el risc de despreniments ha estat històricament una preocupació.

En un país com Andorra, on les carreteres són essencials tant per a les comunicacions internes com amb l'exterior, comptar amb una xarxa viària moderna, segura i

**TOTES DUES OBRES  
SUMEN UNA  
INVERSIÓ DE MÉS  
DE 50 MILIONS**

eficient esdevé un factor clau. Les carreteres són l'únic mitjà de transport per a les mercaderies, d'accés per als turistes i d'enllaç entre les parròquies.

Així doncs, la millora i ampliació de les infraestructures viàries no només afavoreix la mobilitat dins del territori, sinó que també té un impacte directe en l'economia.

La dependència d'Andorra del turisme i el comerç exigeix una xarxa de carreteres capaç de garantir un flux constant i àgil, sense interrupcions ni embussos, per assegurar la competitivitat del país. En aquest context, els projectes de desviació de la Massana i Sant Julià de Lòria responen a aquesta necessitat, i es converteixen així en una inversió decisiva i de cara al futur immediat. Aquests dos projectes, amb un pressupost acumulat superior als 50 milions d'euros en els pròxims anys, reflecteixen la clara aposta institucional per potenciar les principals connexions i contribuir al creixement econòmic del Principat.



**PORTA**

**ÚNIC OPERADOR  
LOGÍSTIC GLOBAL**

ANDORRA | PIRINEUS  
+376 741 200 | andorra@porta.ad



## FERROCARRIL



# Un projecte ambiciós

LA INICIATIVA DE PORTAR EL TREN AL PAÍS CONTINUA SOBRE LA TAULA TOT I EL REPTA QUE SUPOSA

El projecte per portar el ferrocarril a Andorra és una iniciativa que ha captat l'atenció tant de les autoritats catalanes com del Govern. Tot i que la proposta sembla prometedora per millorar la connectivitat al conjunt de la regió dels Pirineus i integrar Andorra a la xarxa ferroviària europea, encara es troba en una fase preliminar marcada per les incerteses i els desafiaments econòmics.

La idea de connectar el Principat amb una línia de ferrocarril no és nova, però ha guanyat impuls en els darrers anys gràcies a la col·laboració entre l'executiu andorrà i la Generalitat de Catalunya. L'objectiu principal és construir una línia que uneixi el

traçat Barcelona-Puigcerdà amb la Seu d'Urgell i, des d'allà, un ramal que portaria el tren fins al país. Aquest enllaç permetria a Andorra connectar-se amb la xarxa de Rodalies catalana, per facilitar l'accés a Barcelona i altres ciutats importants.

L'estudi de viabilitat d'aquest projecte, que es va encarregar el novembre de 2022, apunta que l'expansió de la línia consistiria en la creació de 57 quilòmetres per connectar Andorra des de l'estació de rodalies de l'R3 d'Urtx-Alp, amb pas previ per la Seu d'Urgell. Dins de territori andorrà, enllaçaria Sant Julià de Lòria amb les parròquies centrals.

La iniciativa busca no només millorar la mobilitat per als residents i turistes, sinó també potenciar l'economia del país amb una infraestructura que, en paral·lel, pugui facilitar el transport de mercaderies.

Els defensors del projecte, com la plataforma AndRail, destaquen que la connexió ferroviària pot ser una solució rendible i sos-

## EL GRAN OBSTACLE CONTINUA SENT L'ELEVAT COST DE LA INFRAESTRUCTURA

tenible per reduir la dependència del transport per carretera, que actualment és l'única via d'accés a Andorra. Això també podria ajudar a disminuir les emissions de CO<sub>2</sub>, en línia amb els objectius ambientals del Principat per al 2030 i el 2050.

El Govern també ha manifestat el seu interès en aquesta infraestructura, i ha indicat que estaria disposat a cofinançar alguns trams, com el que va de la Seu a Andorra, dins de les seves possibilitats econòmiques. Aquesta col·laboració seria essencial, ja que es tracta d'un projecte d'alt cost que requereix la implicació de múltiples administracions, i possibles aportacions del Banc Europeu d'Inversions.

Malgrat l'interès compartit, el principal obstacle del projecte continua sent els elevats costos de construcció i posterior explotació. Les estimacions més conservadores parlen d'un pressupost de 500 a 810 milions d'euros per la connexió entre la Cerdanya i Andorra.

Tanmateix, algunes projeccions, que inclouen trams amb infraestructures complexes com ara túnels, eleven la despesa fins als 4.000 milions d'euros.

A més dels costos, hi ha reptes tècnics que cal considerar. La geografia muntanyosa dels Pirineus fa que la construcció d'un ferrocarril en aquesta zona sigui especialment complexa i requereixi túnels i viaductes, que augmen-

ten el pressupost. D'altra banda, cal tenir en compte els possibles impactes ambientals que podria tenir la construcció de la línia sobre els fràgils ecosistemes de muntanya.

En un altre ordre de coses, hi ha dubtes sobre la demanda potencial d'aquest servei. Tot i que el turisme és un dels motors econòmics del Principat, la viabilitat d'una línia de tren depèn de si serà capaç d'atreure suficients passatgers i tràfic de mercaderies per justificar la inversió.

Davant de la complexitat del projecte ferroviari, el Govern també ha desenvolupat altres alternatives per millorar la connectivitat. Una d'aquestes és l'aeroport d'Andorra - la Seu d'Urgell, que ja compta amb vols regulars, tot i que la seva capacitat és limitada.

A més, s'ha considerat la creació d'un sistema de transport elèctric segregat, com un tramvia entre Sant Julià de Lòria i Andorra la Vella, que es veuria com un complement ideal per a una eventual línia ferroviària.

CAL CONSTRUIR 57 KILÒMETRES DE TRAÇAT DES D'ALP, PASSANT PER LA SEU

TAMBÉ CAL FER FRONT A IMPORTANTS DESAFIAMENTS DE CARÀCTER TÈCNIC

## TRANSPORT AERI

# Línia regular tot l'any amb Palma

EL SERVEI S'OFERIRÀ DE MANERA ININTERROMPUDA FINS A L'ANY 2026

Des del passat 28 de setembre i fins al 2026, es pot volar de manera regular durant tot l'any entre l'aeroport d'Andorra-la Seu d'Urgell i el de Palma (Mallorca). Aquesta nova connexió se suma a la ja existent amb Madrid, i arriba després dels bons resultats obtinguts per la ruta idèntica que es va oferir, en forma de prova pilot, durant la passada temporada d'hivern.

La companyia Air Nostrum (Iberia Regional), que també assumeix els vols amb la capital espanyola, va guanyar el concurs

internacional per operar la ruta amb Mallorca, dividida en dos períodes. El primer contempla la connexió entre Andorra-la Seu i Palma fins a finals del 2024, amb dos vols setmanals. Durant l'hivern, els vols es programaran els divendres i els diumenges, i a l'estiu ho faran els dissabtes i els dimarts. El Govern ha destinat un màxim de 220.000 euros per a aquest període, amb la possibilitat de reduir l'aportació segons l'ocupació dels vols.

El segon període del concurs cobreix la continuïtat de les con-



L'ÈXIT DE LA PROVA PILOT DE L'HIVERN PASSAT HA MOTIVAT LA DECISIÓ

nexions amb Palma durant el 2025 i el 2026, així com el manteniment de la ruta regular amb Madrid, que actualment ofereix dos vols setmanals. En el cas de Palma, els dies de vol variaran en funció de la temporada, un aspecte que encara està en procés de validació.

Pel que fa a la venda de bitllets, es fa a través dels canals habituals de la companyia, amb preus a partir de 56 euros per la ruta a Palma, i 63 euros per la de Madrid. Els residents de les illes Balears gaudeixen d'un descompte del 75%, seguint la normativa de l'estat espanyol.

## TOP GLASS

ANDORRA



TINTAT DE VIDRE



CALIBRACIÓ DE SISTEMA ADAS



- × CANVI I REPARACIÓ DE VIDRES
- × TINTAT DE VIDRES
- × REPARACIÓ DE FARS
- × RECOLLIDA A DOMICILI
- × RENTAT DE VEHICLE EN CADA SERVEI

**NOU SERVEI ÚNIC A ANDORRA**

Reparació integral de fars trencats amb màquina 3D



Av. Tarragona 55 baixos | Tel.: 800 211

# Qualitat, és fer el que és correcte quan ningú està mirant.

Henry Ford

**Oferir un producte que estigui per sobre dels  
estàndards del Principat?**

**Fet.**

A Andorracing **distribuïm carburants i gasoils BIO** per a tots els  
usos amb **homologació mediambiental europea** sota

<sup>[1]</sup> certificació ISO 9001:2015 i ISO 14001:2015.



**Gasoil calefacció**  
**+376 821 295**

**Més informació i preus**  
**+376 661 061**  
distribuidora@andorracing.com

Qui som?

